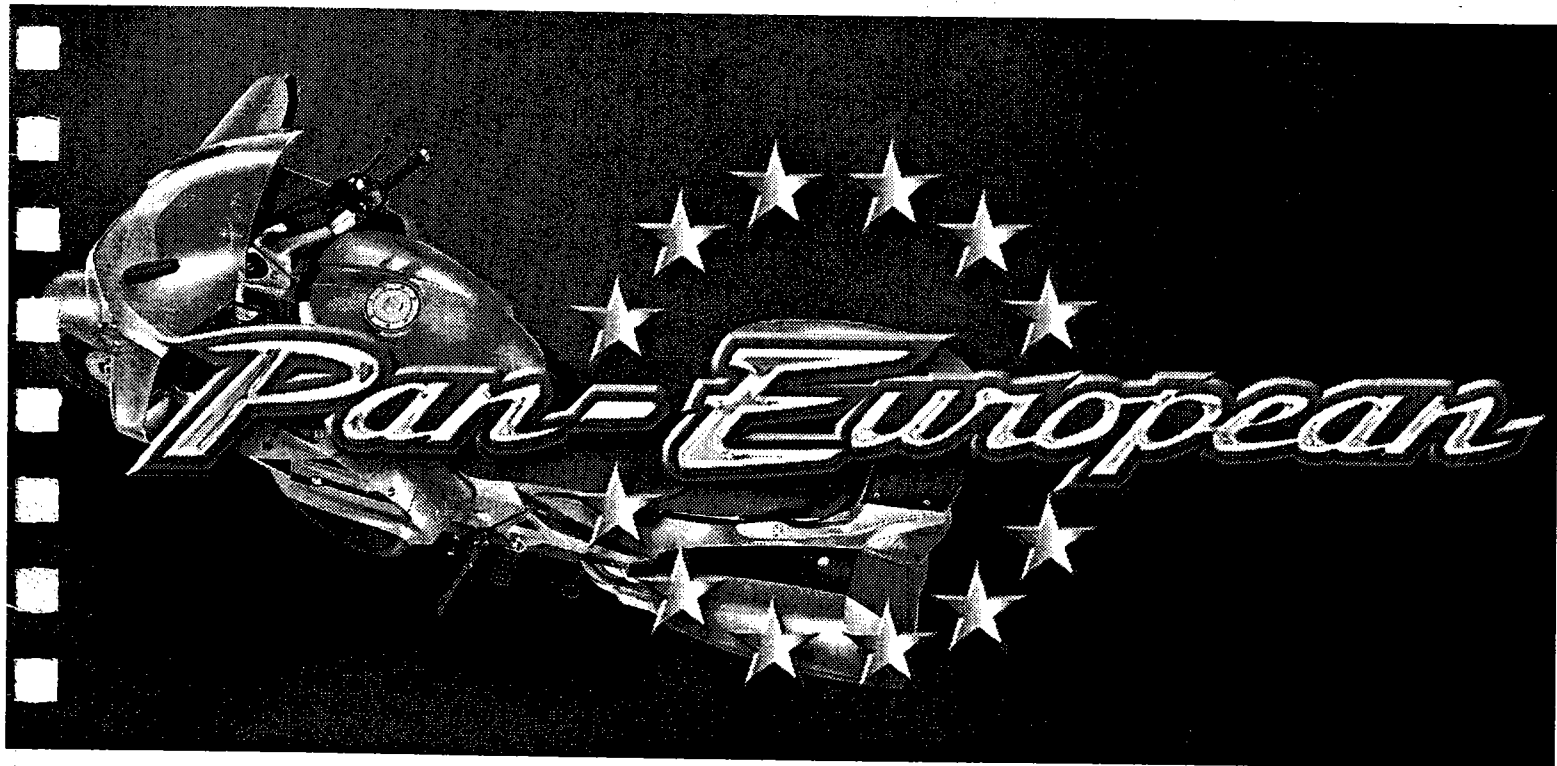


Omistajan käsikirja

Honda Pan European ST 1300 / ST 1300A





ST1300
ST1300A

OWNER'S MANUAL

HALUAMME KIITTÄÄ SINUA, kun valitsit Hondan. Olemme tehneet tämän kirjan, jotta voit nauttia Hondasi laadusta täysipainoisesti. Luethan tämän kirjan ennen kuin ajat Hondallasi. Tästä kirjasta löydät käyttöön liittyviä tietoja, neuvoja ja vihjeitä sekä määräaikaishuolto-ohjelman ja huolto-ohjeet, joita noudattamalla Hondasi pysyy hyvässä kunnossa.

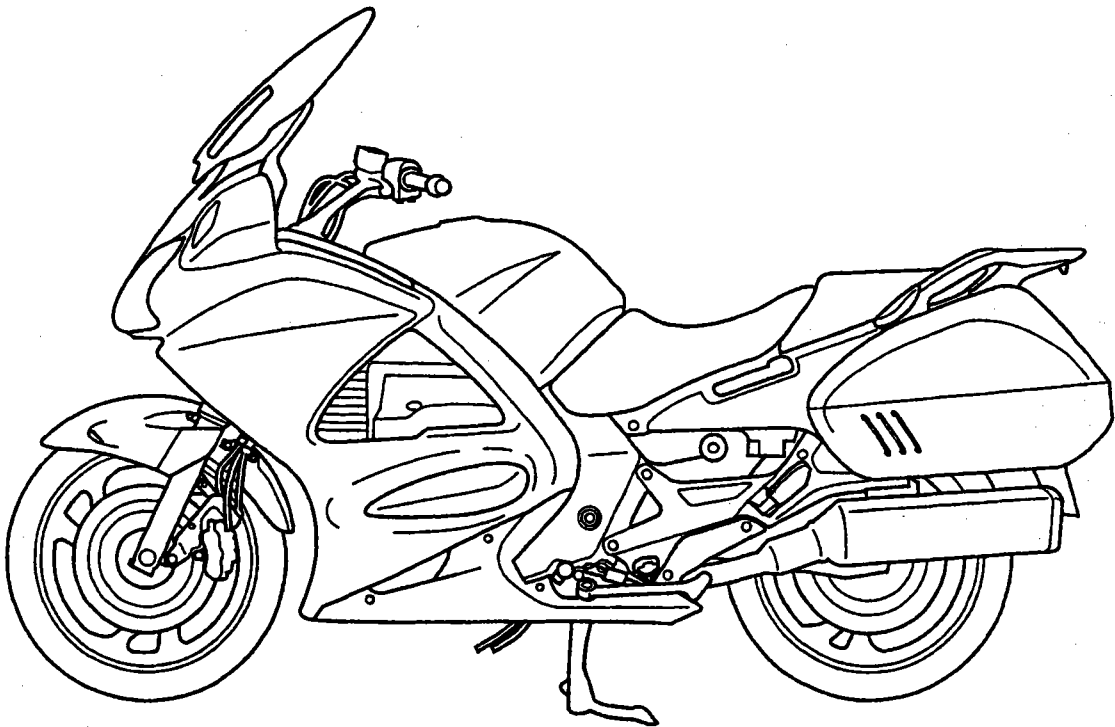
Toivotamme Sinulle ja Hondallesi **HYVÄÄ MATKAA !**

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Lihavoitu teksti sisältää tärkeän käyttöön ja turvallisuuteen liittyvän viestin.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.



HONDA ST1300

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
ABS	52
Ajo	50
Ajokauden aloittaminen	84
Ajoturvallisuus	4
Ajovalon korkeuden säätö	46
Ajovarusteet	5
Akku	77
Asiakirjatasku	45
Huolto	54
Huolto-ohjelma	55
Ilmansuodatin	61
Jarruttaminen	51
Jarrut	25-26
Jarrujärjestelmän tarkastus	76
Jarrupalojen kuluminen	75
Johdanto	1
Jousitus	23-24,67
Jäähdytysneste	27
Jäähdytysneste lämpömittari	16
Kaasukahva	65
Kallistuskulman tunnistin	49
Katalysaattori	86
Katteiden irrotus	58-60
Kello	21
Kuormaus	5
Kypärälukko	38
Kytkin	26
Kädensijan toiminnot	35-37
Käynnistyksen esto	34
Lisävarusteet	6
Lämpömittari	16
Mittaristo ja merkkivalot	13-22
Moottorin käynnistys	48-49
Moottorin tyhjäkäynti	65
Moottoriöljy	30,62
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	63
Muutostyöt	5
Peilit	46
Polttimoiden vaihto	80-81

	sivu
Polttoaine	28-29
Polttoainemittari	15
Polttoaineen kulutusmittari	17-19,22
Polttoainesäiliön huoltoasento	47
Puhdistus	82-83
Pysäköiminen	53
Pyörien irrottaminen	68-74
Renkaat	31-32
Sarjanumerot	56-57
Satula	39-40
Sisäänajo	49
Sivulaukut	41-42
Sivuseisontatuki	67
Sulakkeen vaihto	78-79
Sytytystulppa	64
Säilytyslokerot	43
Talvisäilytys	84
Tarkistukset ennen ajoa	48
Tekniset tiedot	85-86
Tuulisuojan säätö	44
Työkalut	56
U-lukko	45
Varastamisen ehkäisy	53
Varoitustarrat	7-9
Varusteet ja hallintalaitteet	10-12
Vetopyörästäön öljy	31,66
Virtalukko / ohjauslukko	33,38

MOOTTORIPYÖRÄLLÄ AJON TURVALLISUUS

Moottoripyörä on ainoastaan niin turvallinen kuin kuljettajansa. Turvallinen ajaja viettää ensimmäiset ajotuntinsa suljetulla alueella opetellen hallitsemaan moottoripyöräänsä.

1. Ennen kuin lähdet ajamaan, tarkista aina moottoripyöräsi kunto ja tarkistukset ennen ajoa listan mukaan.
2. Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Mikäli olet epävarma ajotaidoistasi, hankkiudu ennakoivan ajon kursseille, joita järjestävät moottoripyöräkerhot yhdessä Liikenneturvan kanssa. Älä koskaan lainaa moottoripyörääsi tottumattomalle ajajalle.
3. Tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen.
 - Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita.
 - Älä aja toisen motoristin "sokeassa pisteessä".
4. Aja liikennesääntöjä noudattaen.
 - Noudata nopeusrajoituksia. Älä koskaan aja nopeammin kuin mitä olosuhteet sallivat.
 - Käytä suuntaviilkua hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista. Kokosi ja ketteryytesi voivat yllättää autoilijat.
5. Älä anna muiden yllättää itseäsi. Ole erittäin tarkkaavainen ja varovainen risteyksissä, tullessasi pysäköintipaikalle ja sieltä poistuessasi sekä ajotiellä ajaessasi.
6. Pidä ajaessasi kädet ohjaustangon kädensijoilla ja jalat niille varatuilla paikoilla.
7. Varo teräviä tienreunoja ja töyssyjä, ne saattavat aiheuttaa moottoripyörän hallinnan menettämisen tai vaurioittaa ajoneuvoa.
8. Huomioi seuraavat seikat jarruttaessasi:
 - Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttö heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, jotta pyörät eivät lukkiutuisi.
 - Jos mahdollista, vähennä nopeutta ja jarruta ennen mutkaan tuloa. Kaasun sulkeminen tai jarruttaminen mutkassa saattaa irrottaa renkaan otteen tiestä ja moottoripyörän hallinnan menettämisen.
 - Jarrutusteho laskee jonkin verran ajettaessa märällä tiellä.
 - Älä pidä kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää niiden tehoa.

AJOVARUSTEET

1. Käytä aina kypärää, onpa ajomatkasi miten lyhyt tahansa. Muista myös kiinnittää kypärän hihna. Käytä myös ajolaseja. Käytä saappaita, käsineitä ja moottoripyöräilijälle suunniteltua ajopukua.
2. Pakoputkisto kuumenee ajon aikana ja se pysyy kuumana jonkin aikaa moottorin pysäyttämisestä. Varo koskettamasta kuumaa pakoputkistoa.
3. Älä käytä löysiä asusteita, jotka saattavat tarttua hallintalaitteisiin tai pyöriin.

MUUTOSTYÖT

Maahantuojaan tyyppihyväksymä moottoripyörä on turvallinen ja asetusten mukainen.

Mikäli aiot tehdä muutostöitä moottoripyörääsi, ota ensin yhteyttä katsastusviranomaisiin tai moottoripyörän maahantuojaan.

KUORMAUS

1. Ajajan, matkustajan, kuorman, ja lisävarusteiden yhteispaino ei saa ylittää moottoripyörän maksimikantavuutta, joka on 196 kg.
2. Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä. Mitä kauempana paino on moottoripyörän keskipisteestä, sitä enemmän ajettavuus heikentyy. Jaa paino tasaisesti pyörän kummallekin puolelle, näin minimoit epätasapainon.
3. Säädä renkaiden ilmanpaine ja takajousen esijännitys kuorman mukaan.
4. Varmista kuorman kunnollinen kiinnitys, moottoripyörän hallittavuus saattaa heikentyä jos kuorman kiinnitys on puutteellinen.
5. Älä kiinnitä isoa tai raskasta kuormaa (telttä, makuupussi tms.) ohjaustankoon, etuhaarukkaan tai etulokasuojaan. Seurauksena saattaa olla epävakaata tai hidasta ohjausta.
6. Älä ylitä seuraavia maksimikantavuuksia.
 - takatavarateline: 9 kg
 - sivulaukku: 9 kg kummallakin puolella
 - katteen säilytyslokero: 2 kg kummallakin puolella
 - kuorman kokonaispaino: 31 kg
7. Älä koskaan aja raskaasti kuormatulla moottoripyörällä yli 130 km/h.

LISÄVARUSTEET

Alkuperäiset Honda-lisävarusteet on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä.

Koska tehdas ei voi testata kaikkia lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Noudata aina kuormausohjeita ja ota huomioon seuraavat seikat:

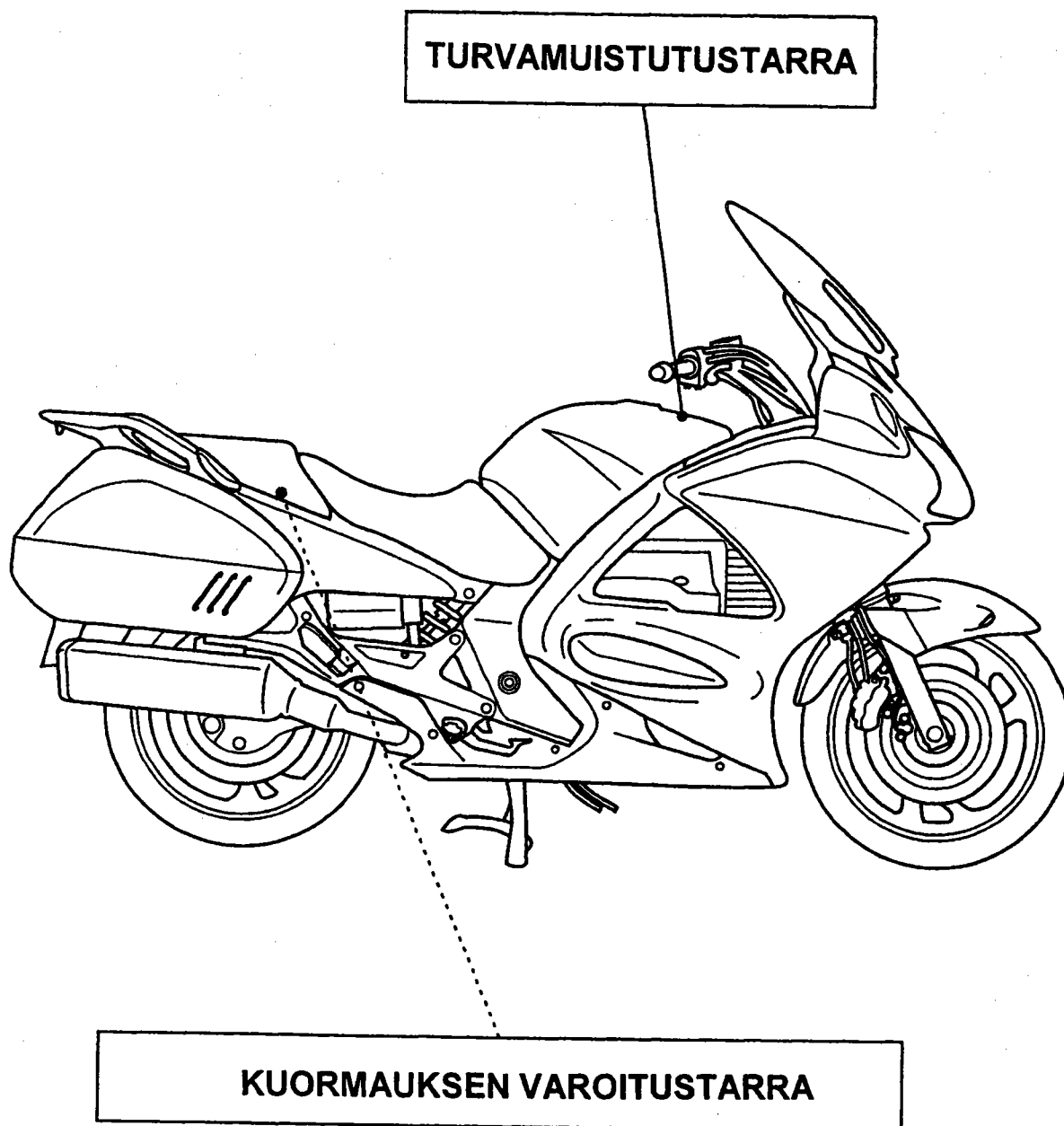
1. Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
2. Suuret haarukkaan kiinnitettävät katteet tai tuulilasit, tai huonosti suunnitellut tai virheellisesti asennetut katteet voivat aiheuttaa vakautta heikentäviä ilmavirtauksia. Muista myös, ettei kate saa estää moottoriin tulevaa jäähdytysilmavirtaa.
3. Älä asenna lisävarusteita, jotka muuttavat ajoasentoasi. Reaktioaikasi mahdollisessa hätätilanteessa pitenee, jos kätesi tai jalkasi eivät ole oikealla etäisyydellä hallintalaitteista.
4. Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän.
5. Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet saattavat kärsiä sivuvaunun asentamisesta. Myöskään perävaunun vetäminen ei ole sallittua.

TÄRKEÄ TIEDOTUS !

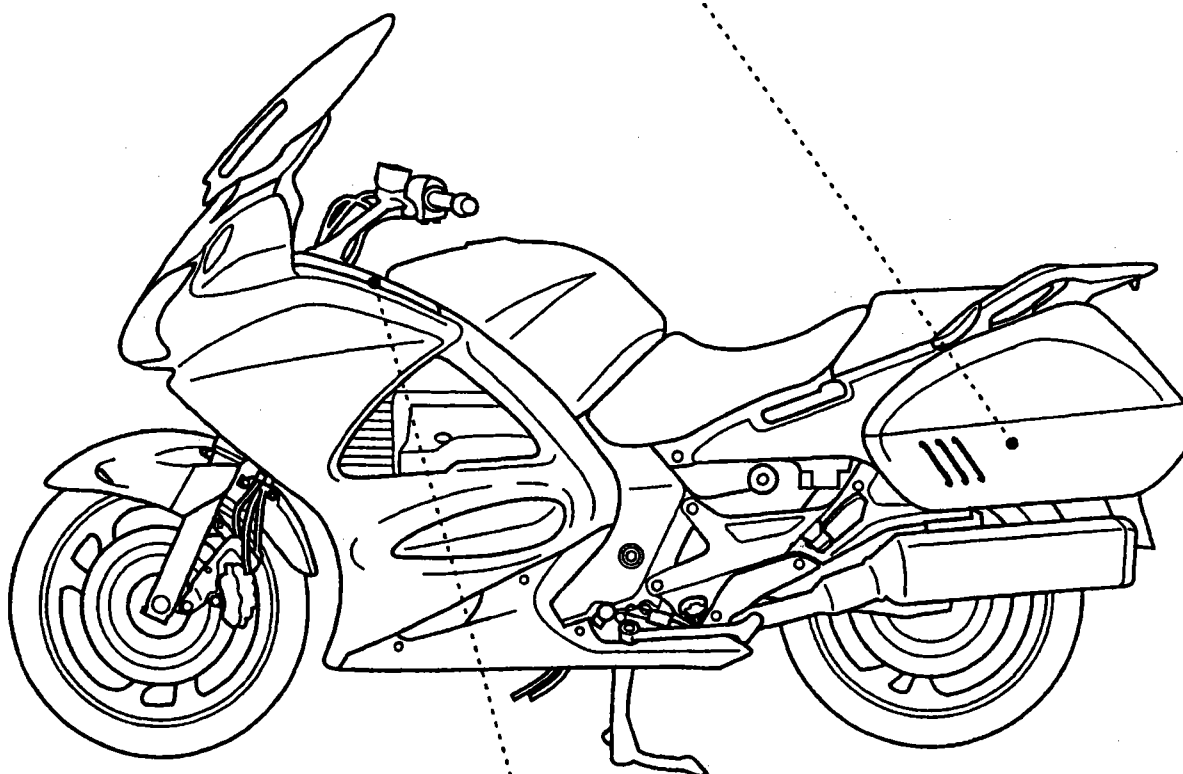
- Tämä moottoripyörä on tarkoitettu lähinnä katu- ja maantiekäyttöön.
- Lue omistajan käsikirja huolellisesti ennen kuin aloitat ajamisen.

VAROITUSTARRAT

Sinun moottoripyöräsi on varustettu lukuisilla varoitustarroilla jotka sisältävät turvallisuuteen vaikuttavaa tietoa. Lue varoitustarrat ja ymmärrä niiden sanoma ennen ajoa.

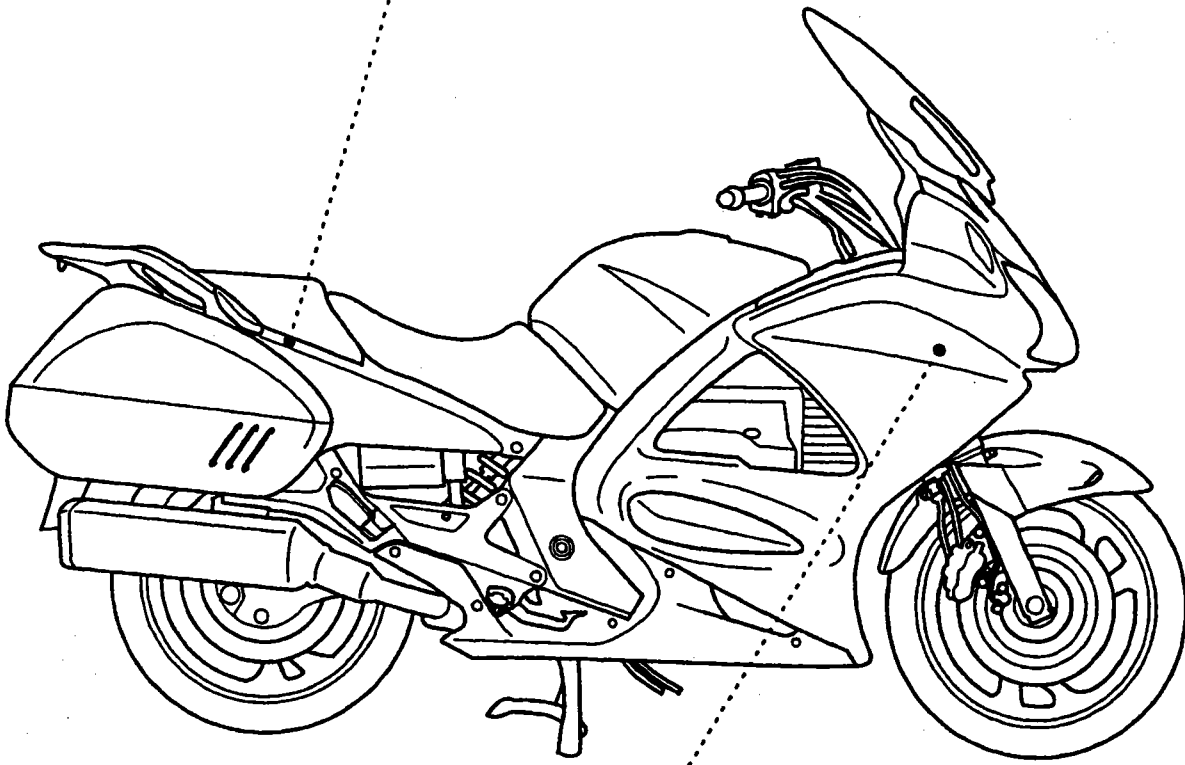


KUORMAUSRAJA
9.0 kg (20.0 lbs)



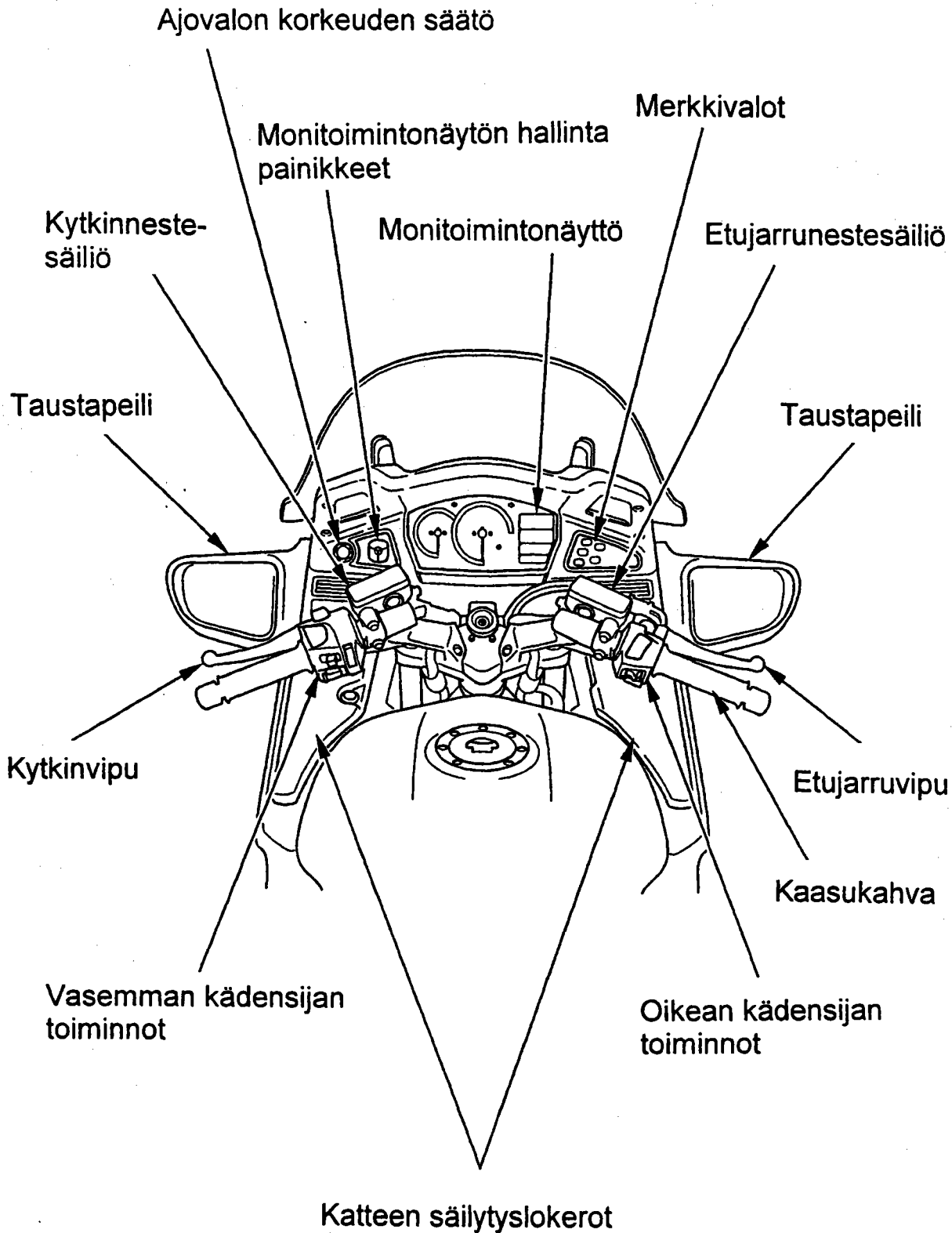
KUORMAUSRAJA
2.0 kg (4.5 lbs)

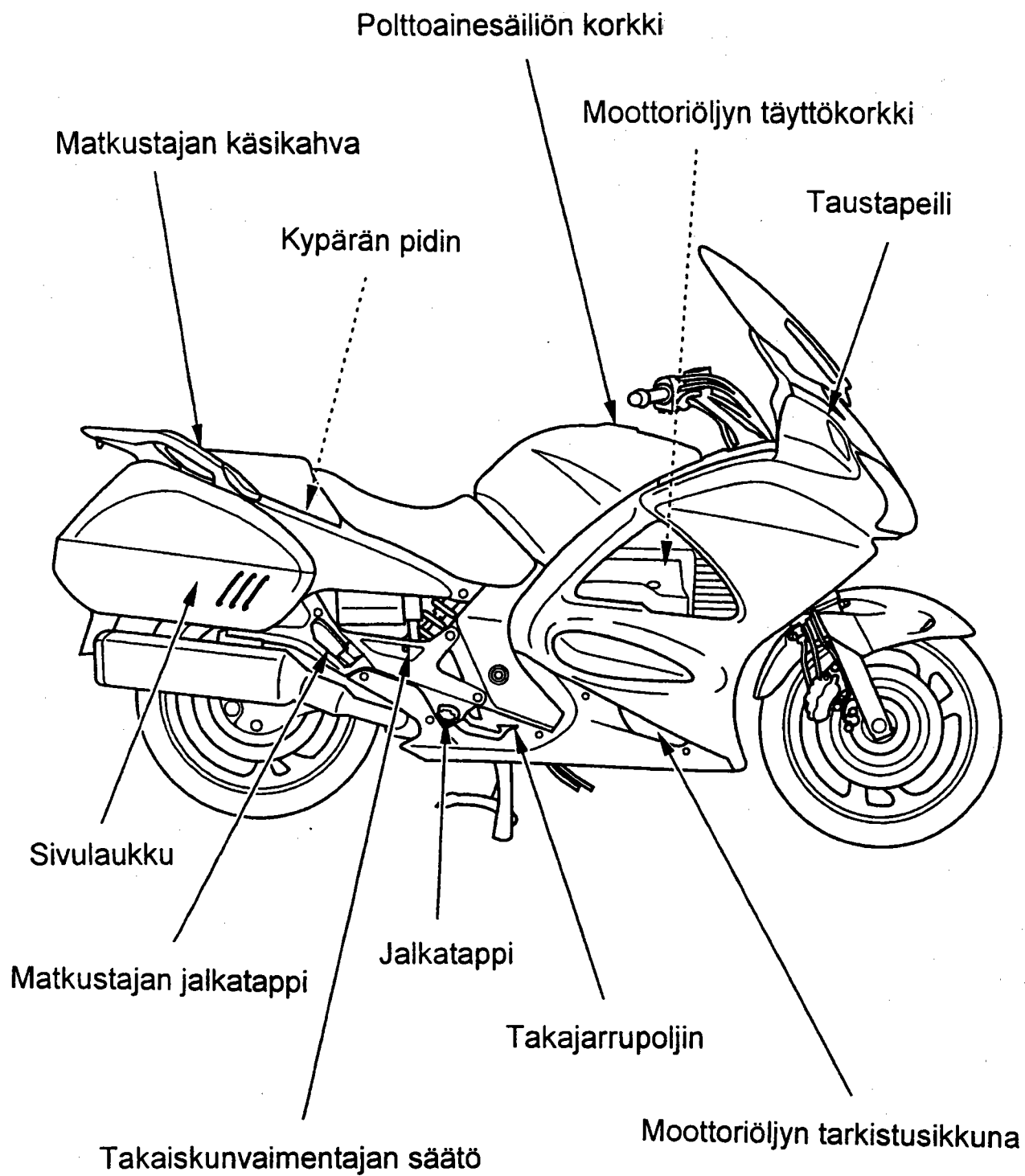
RENKAIDEN TIETOTARRA

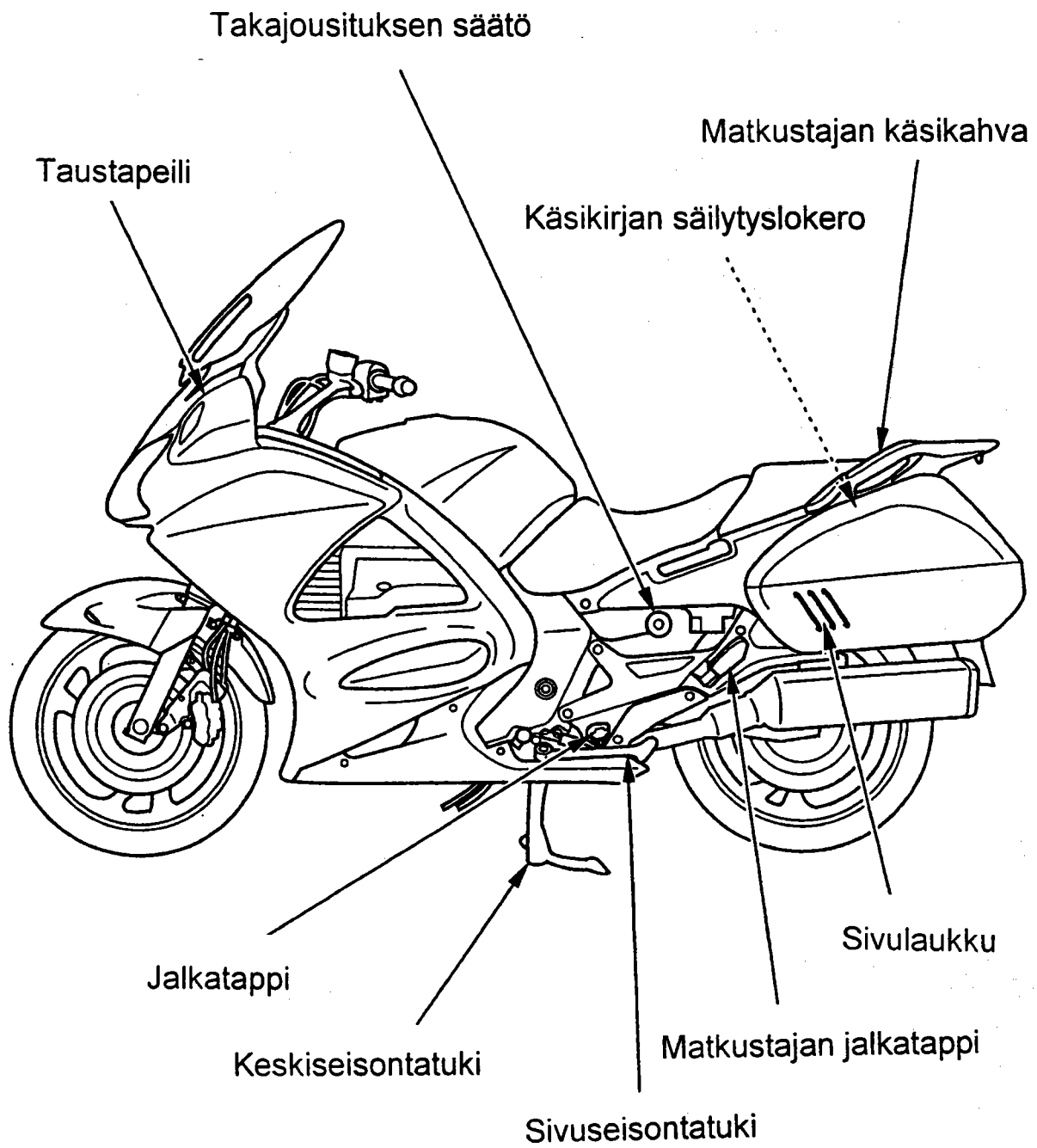


JÄÄHD. SINETTI

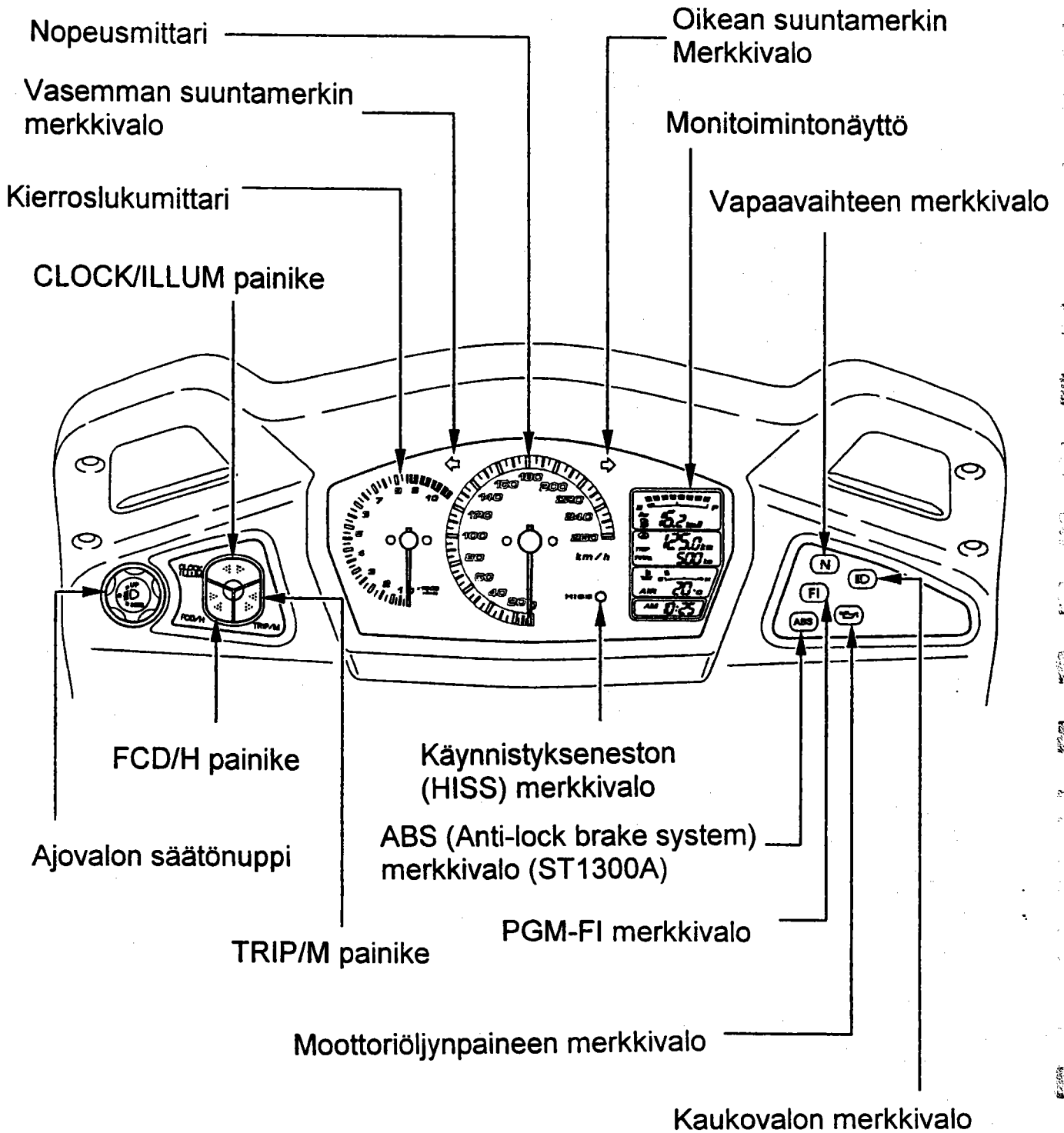
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET







MITTARISTO JA MERKKIVALOT



Nopeusmittari - osoittaa ajettavan nopeuden.

Kierroslukumittari - osoittaa moottorin kierrosluvun.

Kierroslukumittarin punainen alue - älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

VAROITUS ! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

Suuntamerkin merkkivalo (vihreä) - vilkkuu käytettäessä suuntamerkkiä.

Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä) - palaa vaihteen ollessa vapaalla.

Moottoriöljynpaineen merkkivalo (punainen) - palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen, syttyy, kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja sammuu moottorin käynnistyessä, moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.

VAROITUS ! Jos moottoripyörällä ajetaan liian alhaisilla öljynpaineella, seurauksena saattaa olla vakava moottorivaurio.

PGM - FI merkkivalo - vilkkuu kun PGM -FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon. Mikäli valo syttyy palamaan (paitsi virran kytkennässä), vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda-huoltokorjaamolle.

ABS (Anti-lock brake system) merkkivalo (ST1300A) - syttyy kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu kun nopeus ylittää n. 10 km/h. Mikäli ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan.

Kaukovalon merkkivalo (sininen) - palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.

Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo - palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON-asentoon oikealla avaimella, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty.

CLOCK painike - käytetään säädettäessä kelloa, säädettäessä näytön valaistusta, vaihdettaessa käynnistykseneston merkkivalon vilkkumista.

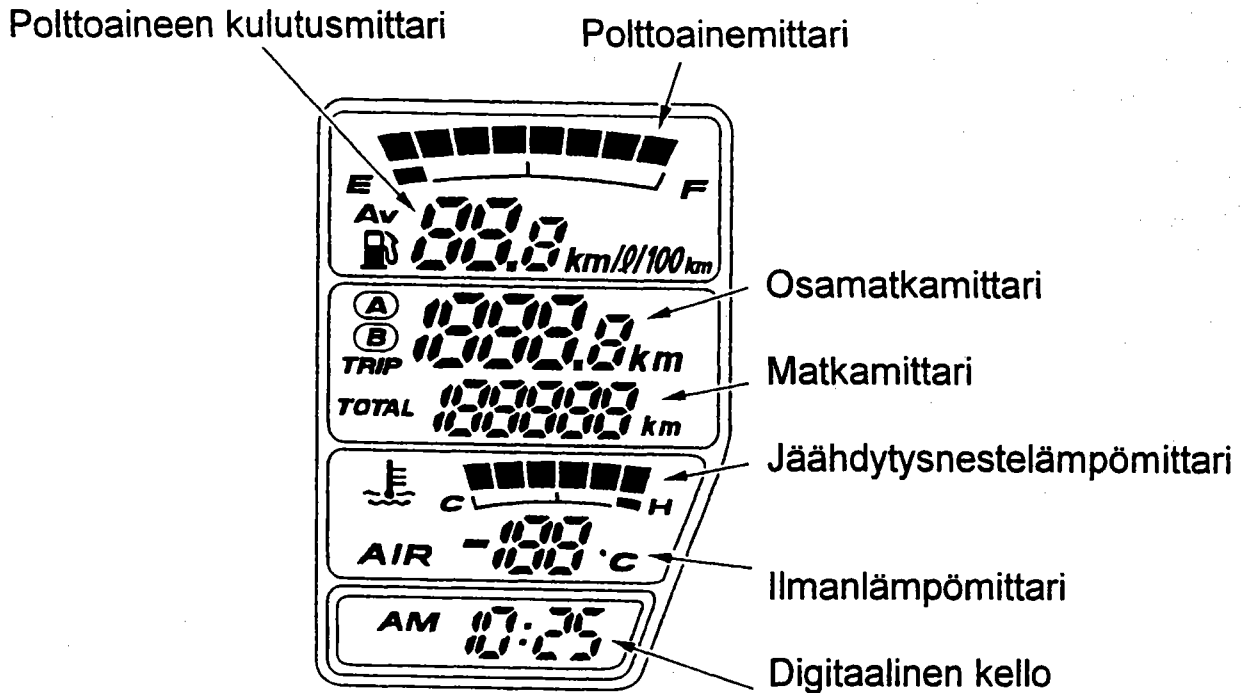
FCD/H painike - käytetään säädettäessä kelloa, valitaan ja nollataan polttoaineen kulutusmittari,

TRIP/M painike - käytetään säädettäessä kelloa, nollataan osamatkamittari.

MONITOIMINTO NÄYTTÖ

Kun virtalukko käännetään ON-asentoon, näyttöön ilmestyy tilapäisesti kaikki digitaalisen näytön osat (paitsi kello). Näin pystyt varmistumaan nestekidenäytön toimintakunnosta.

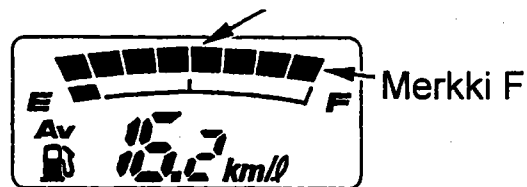
Kello ja osamatkamittari nollaantuvat, mikäli akku kytketään irti.



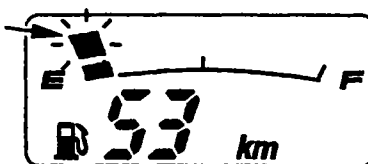
Polttoainemittari

Polttoainemittarin nestekidenäyttö osoittaa jäljellä olevan polttoaineen määrän. Kun näyttö osoittaa merkkiä F on polttoainetankki täynnä. Tankin tilavuus on 29 l.

Nestekidenäyttö



Merkki E

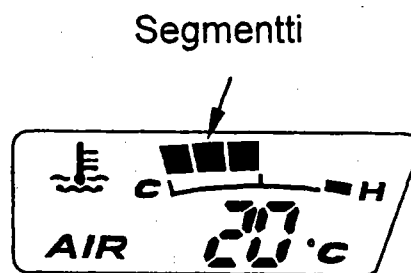


Kun näytön merkki kohdalla E alkaa vilkkua, siirtyy polttoaineen saanti varatankille ja polttoainetta on jäljellä n. 5 l. Täytä tankki mahdollisimman pian.

Jäähdytysnesteen lämpömittari

Kun segmentti alkaa siirtyä C-merkin (kylmä) yläpuolelle, moottori on riittävän lämmin ja moottoripyörällä voi lähteä ajamaan. Normaali lämpötila on H- ja C- merkkien välinen alue.

Jos merkki H (kuuma) syttyy, pysäytä moottori ja tarkista jäähdytysjärjestelmän paisuntasäiliön nestetaso. Älä aja ennen kuin vika on korjattu.



HUOM !

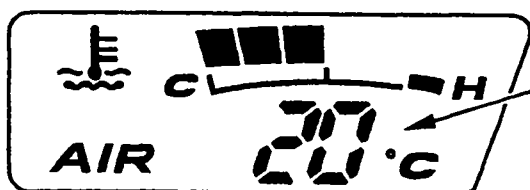
Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Ilmanlämpömittari

Lämpömittarin näyttö:

Alle -10°C	Osoittaa "--"
Välillä -10°C - 50°C	Osoittaa ilman todellisen lämpötilan.
Yli 50°C	Näyttö asettuu lukemaan " 50°C "

HUOM ! Lämpömittarin anturi on sijoitettu yläkatteeseen. Sen vuoksi lämmön lukeminen saattaa olla virheellinen alle 30 km/h nopeudessa johtuen lämmön heijastumisesta tien päällystyksestä, moottorin lämmöstä tai pakoputkistosta.

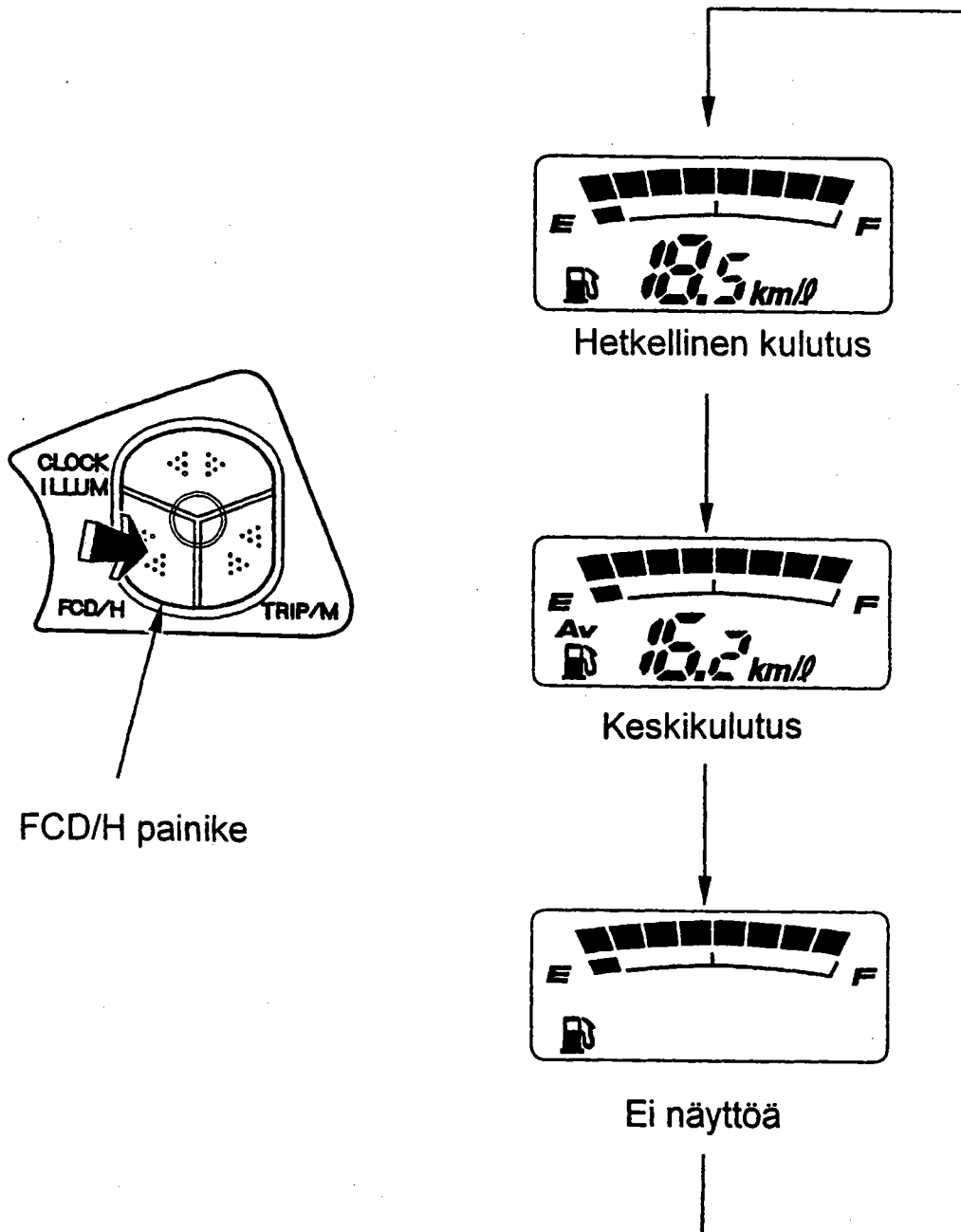


Ilman lämpömittari

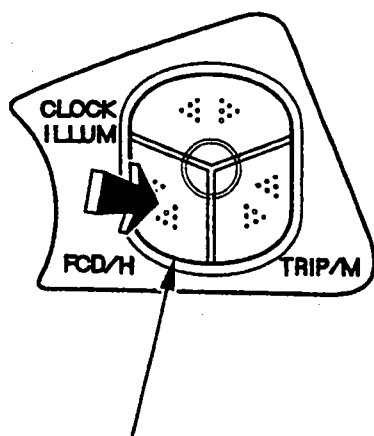
Polttoaineen kulutusmittari

Polttoaineen kulutusmittari antaa osviittaa jäljellä olevasta ajomäärästä, jäljellä olevasta polttoainemäärästä, hetkellisen polttoainekulutuksen ja polttoaineen keskipolttokulutuksen. Paina lyhyesti FCD/H painiketta vaihtaaksesi näyttöä kuten alla kuvattu. Näytön osiot jäljellä olevasta ajomäärästä ja jäljellä olevasta polttoainemäärästä ovat toiminnassa ainoastaan kun polttoainetta on jäljellä alle 5 litraa.

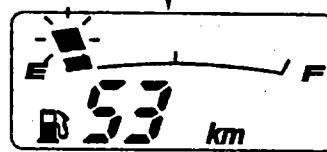
(Polttoainetta jäljellä yli 5 litraa)



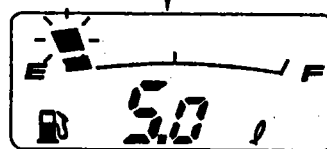
(Polttoainetta jäljellä alle 5 litraa)



FCD/H painike



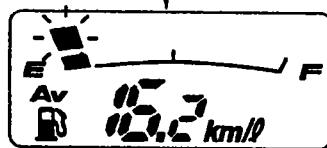
Jäljellä oleva ajomäärä



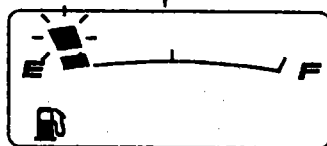
Jäljellä oleva polttoainemäärä



Hetkellinen kulutus



Keskikulutus

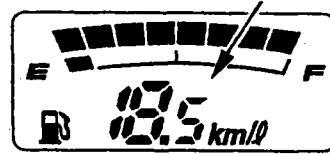


Ei näyttöä

- Kun jäljellä olevan polttoaineen määrä saavuttaa lukeman 5 litraa tai alle, vaihtuu näyttö automaattisesti näyttämään osiota jäljellä olevasta ajomäärästä (mikäli kulutusmittari on käytössä).
- Kun akku kytketään irti, jäljellä olevasta ajomäärän, jäljellä olevasta polttoainemäärän, ja polttoaineen keskikulutuksen muistit nollaantuvat.
- Kun akku kytketään irti, polttoaineen määrän ollessa 5 litraa tai alle, saattaa jäljellä olevasta ajomäärän ja jäljellä olevasta polttoainemäärän näytöt olla joissain tapauksissa virheellisiä.

Hetkellinen polttoaineen kulutusmittari

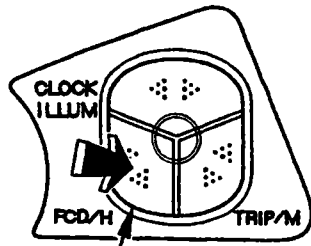
Mittari osoittaa hetkellisen kulutuksen "km/l" jokaisen 15 sekunnin välein. Nopeuden ollessa alle 5 km/h, ilmestyy näyttöön merkki "- -".



Polttoaineen keskilukulutusmittari

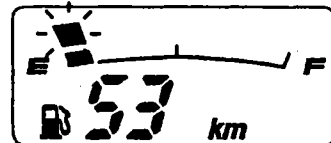
Mittari laskee keskilukulutuksen "km/l" 15 sekunnin välein.

Keskilukulutusmittarin nollaus: Paina ja pidä pohjaan painettuna FCD/H painiketta kun näyttöön on valittu keskilukulutusmittarin näyttö.



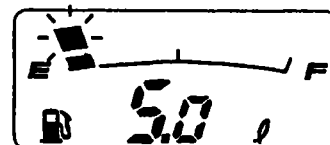
Jäljellä olevan ajomäärän näyttö

Kun polttoainetta on jäljellä 5 l, tai alle, arvioitu jäljellä oleva ajomäärä ilmestyy näyttöön. Kun polttoainetta on jäljellä alle 2 l, ilmestyy näyttöön merkki "- -". Ilmoitettu kilometrimäärä on laskennallinen johon vaikuttaa moni asia ja on näin ollen viitteellinen. Kun mittarin segmentti on lähellä kohtaa E tai E kohta vilkkuu, täytä polttoainetankki viipymättä.



Jäljellä olevan polttoainemäärän näyttö

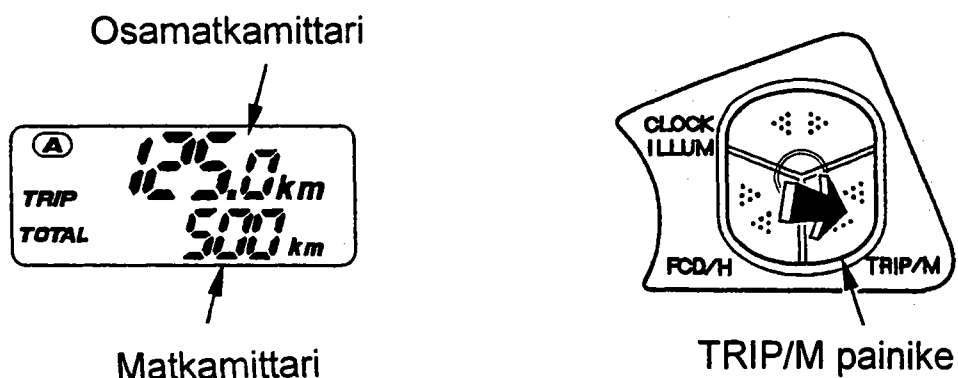
Kun polttoainetta on jäljellä 5 l, tai alle, ilmestyy näyttöön jäljellä olevan polttoaineen määrä. Kun polttoainetta on jäljellä alle 2 l, ilmestyy näyttöön merkki "- -". Ilmoitettu polttoainemäärä on laskennallinen johon vaikuttaa moni asia ja on näin ollen viitteellinen. Kun mittarin segmentti on lähellä kohtaa E tai E kohta vilkkuu, täytä polttoainetankki viipymättä.



Matka- / osamatkamittari

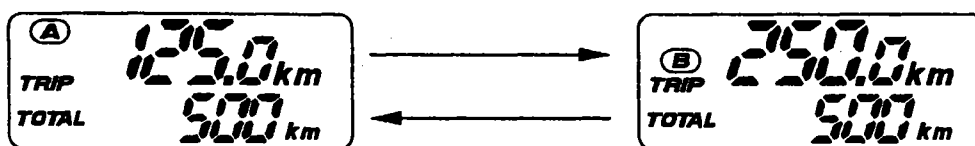
ODO = matkamittari, osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

TRIP = osamatkamittari, osoittaa ajetun kilometrimäärän.



Osamatkamittarissa on kaksi näyttöä, "TRIP A" ja "TRIP B".

Paina TRIP/M painiketta valitaksesi toiminnon joko "TRIP A" tai "TRIP B".



Nollataksesi osamatkamittarin, paina ja pidä TRIP/M painiketta pohjassa kun näyttöön on valittu "TRIP A" tai "TRIP B" toiminto.



Digitaalikello

Osoittaa tunnit ja minuutit.

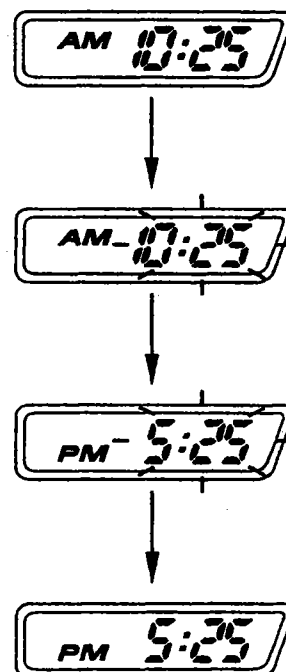
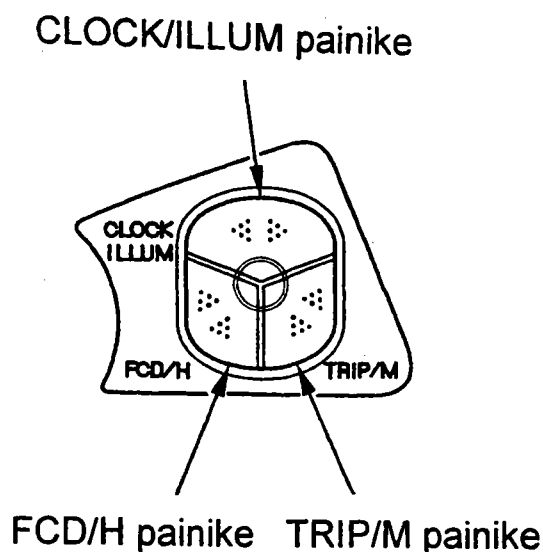
Kellon ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON tai ACC - asentoon.
2. Paina CLOCK/ILLUM painiketta n. 2 sekunnin ajan pohjaan painettuna, kello asettuu säätötilaan ja minuuttinäyttö välähtää.
3. Säädä tunnit, paina ja vapauta FCD/H painiketta kunnes toivottu tunti on näytössä.
 - Nopea säätö - paina ja pidä FCD/H painiketta pohjaan painettuna kunnes toivottu tunti on näytössä.
4. Säädä minuutit, paina ja vapauta TRIP/M painiketta kunnes toivotut minuutit on näytössä.
 - Nopea säätö - paina ja pidä TRIP/M painiketta pohjaan painettuna kunnes toivotut minuutit on näytössä.
5. Lopettaaksesi säädön, paina CLOCK/ILLUM painiketta tai käännä virtalukko OFF - asentoon.

Odota n. 5 sekuntia; näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti.

Mikäli virtalukko käännetään OFF asentoon kellon ollessa säätötilassa, muuttuu käynnistykseneston (HISS) merkkivalon vilkkuasetus.

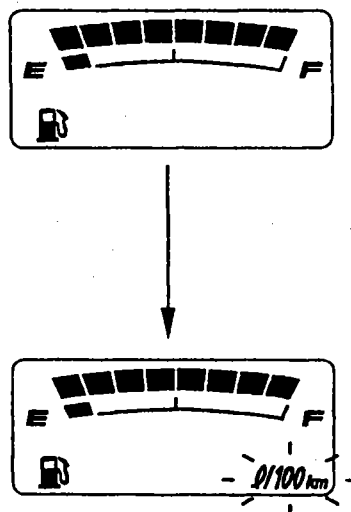
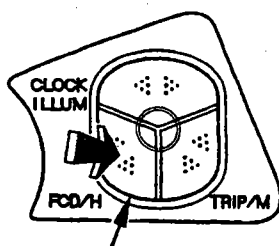
Kun virtalukko käännetään OFF asentoon, säilyy näyttö kymmenen päivää.



Polttoaineen kulutusmittarin yksikön vaihto

Polttoaineen kulutusmittariin voidaan valita joko "km/l" tai "l/100km" näyttö.

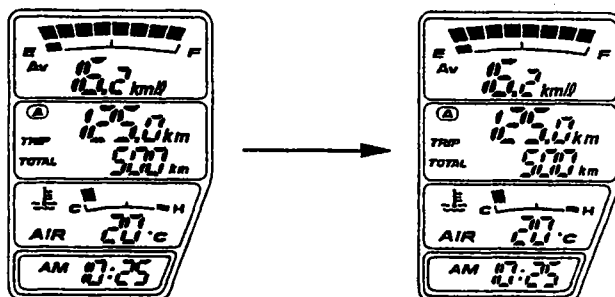
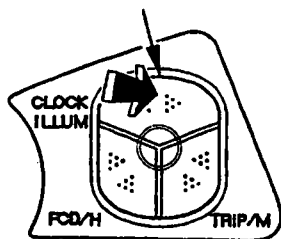
Vaihtaaksesi yksikön, paina FCD/H painiketta n. 2 sekunnin ajan pohjaan painettuna.



Näytön valaistuksen säätö

Näytön kirkkauden säädössä on kolme eri tasoa.

Kirkkauden säätö, Paina CLOCK/ILLUM painiketta.



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

TAKAJOUSITUS

Paluuvaimennuksen säätö:

Vaimennuksen vähentäminen (SOFT):

Käännä säädintä vastapäivään kun ajat kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa

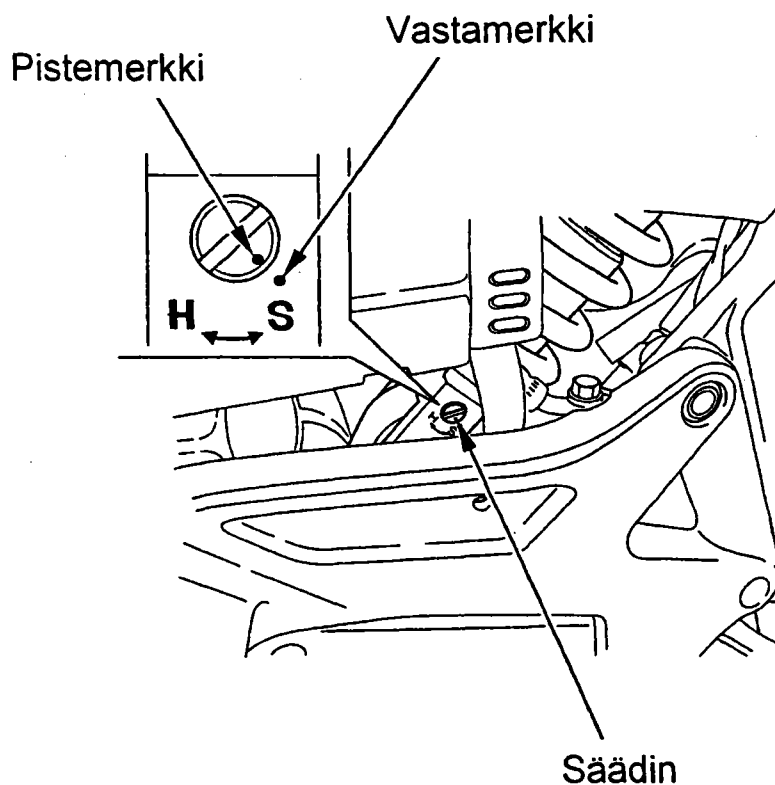
Vaimennuksen lisääminen (HARD):

Käännä säädintä myötäpäivään kun ajat raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti).
Tässä asennossa säätö on kovimmillaan.

2. Käännä säädintä vastapäivään n. 1 kierros niin että pistemerkki kohtaa vastamerkin.



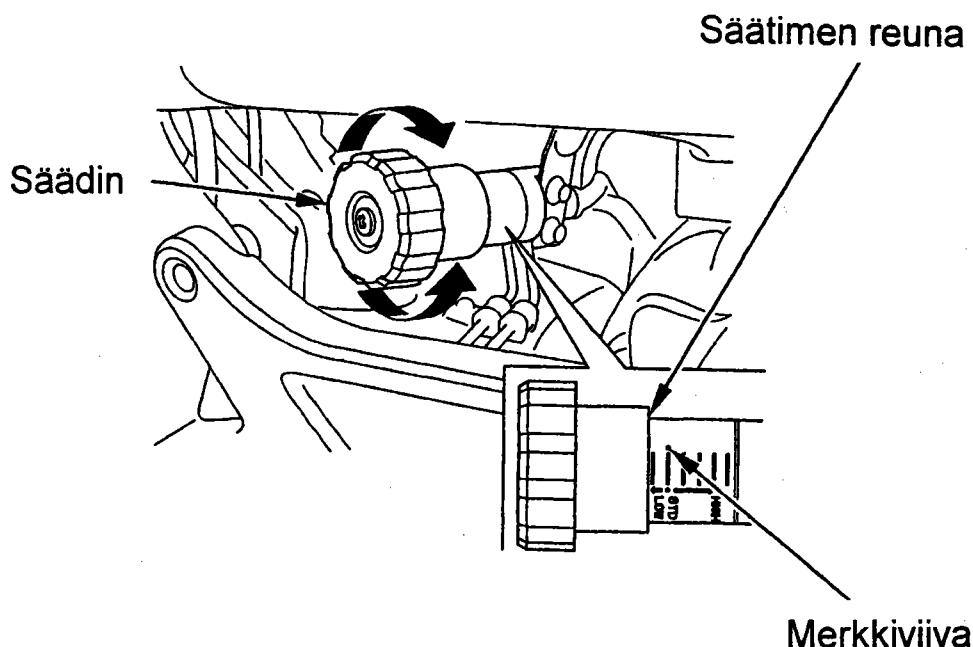
Jousen esijännityksen säätö:

Takaiskunvaimentimessa on 35 portainen (napsua) esijännityksen säätö.

Säätääksesi esijännitystä, käännä säätönuppia myötäpäivään lisätäksesi esijännitystä ja vastapäivään vähentääksesi sitä. Säätimen reuna osoittaa esijännityksen asetuksen.

Alkuperäissäädön asettaminen:

1. Käännä säädintä vastapäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä asennossa säätö on kevyimmillään.
2. Käännä säädintä myötäpäivään 7 napsua (säätimen reuna kohtaa linjan).



VAROITUS !

-Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

-Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

-Takaiskunvaimentimen huolto ja /tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

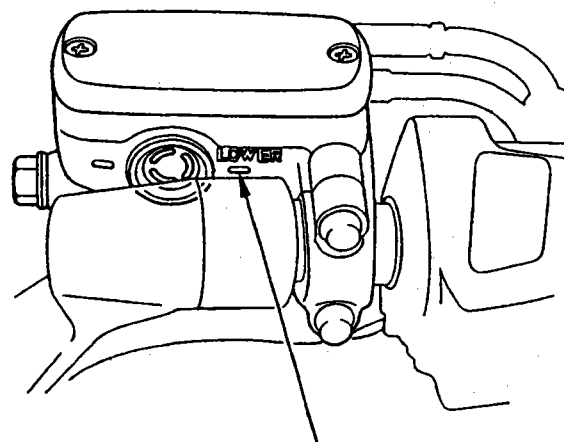
Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten neste-
vuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Etujarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



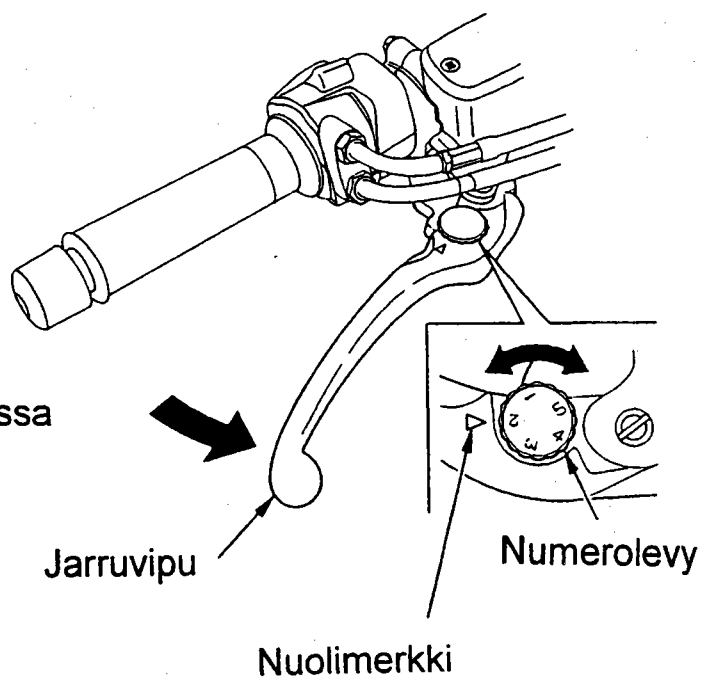
LOWER merkki

Käytä tarvittaessa DOT 4 - luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.

Etujarruvipu:

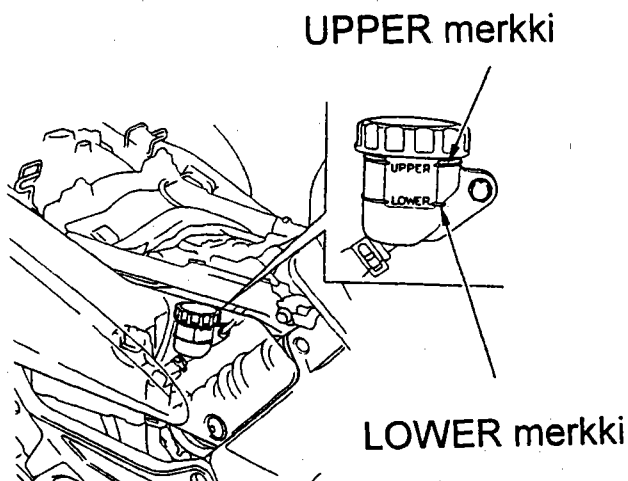
Säädintä kiertämällä voi säätää jarruvivun pään ja kädensijan välistä etäisyyttä.

Säädön jälkeen kohdistat jarruvivussa oleva nuoli säätimen numeroon



Takajarrunesteen taso:

Jarrunestesäiliö sijaitsee satulan alla. Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER ja LOWER välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



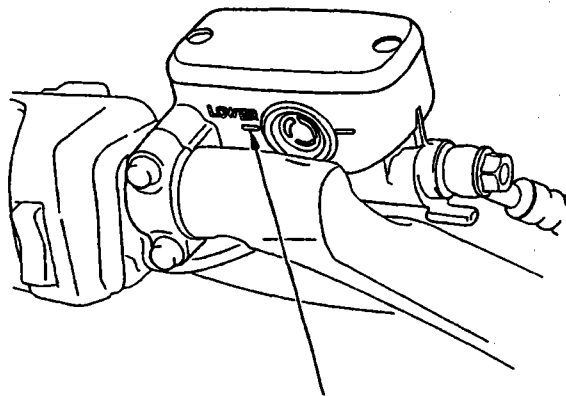
Käytä tarvittaessa DOT 4 - luokituksen laatuvaatimuksen täyttävää jarrunestettä.

KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti, liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Kytkinneesteen taso:

Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinneesteen taso on yli LOWER merkin. Jos nestepinta on lähellä LOWER merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



LOWER merkki

JÄÄHDYTYSNESTE

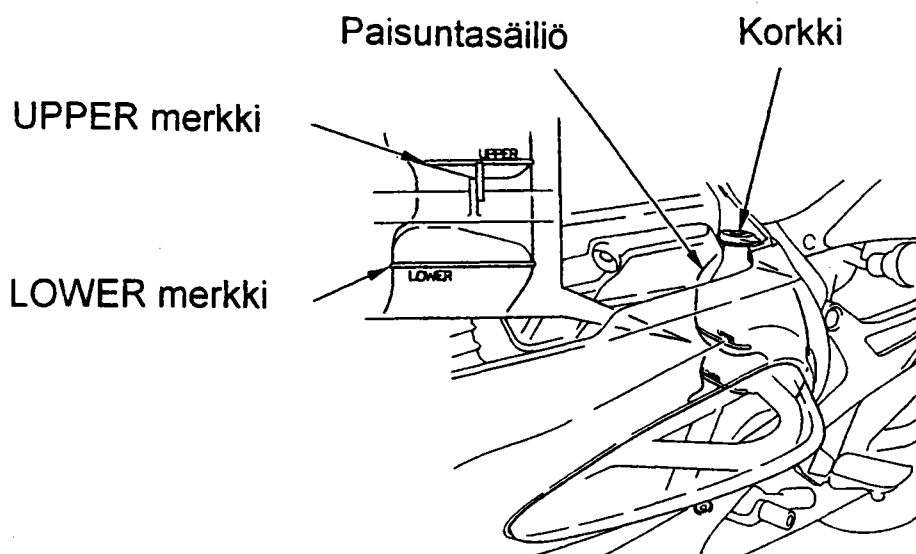
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteeseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

HUOM! Käytä jäähdytysnesteeseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteeseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö sijaitsee huoltoluukun takana. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER merkin alapuolella, lisää jäähdytysnesteestä UPPER merkkiin asti. Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda-huoltokorjaamoon.



POLTTOAINE

Polttoainesäiliö:

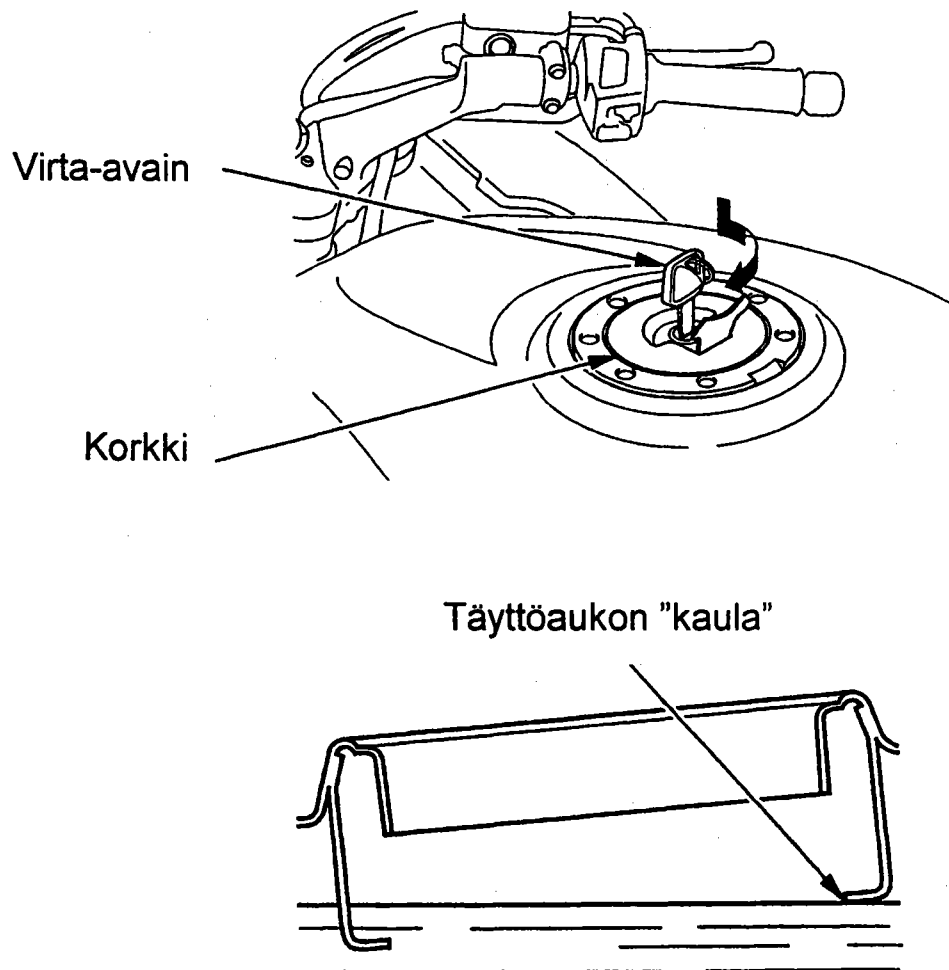
Polttoainesäiliön tilavuus, sisältäen varasäiliön on 29 l.

Avaa lukon suojakansi. Aukaise polttoainesäiliön korkki asettamalla virta-avain polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään ja irrota polttoainesäiliön korkki. Polttoainesäiliön korkki suljetaan painamalla sitä kiinni kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi. Älä täytä säiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon "kaulassa".

Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. **Suositus 95 E.** Lyijyllinen polttoaine vaurioittaa katalysaattoria.

HUOM !

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisääineistettua, (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM ! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

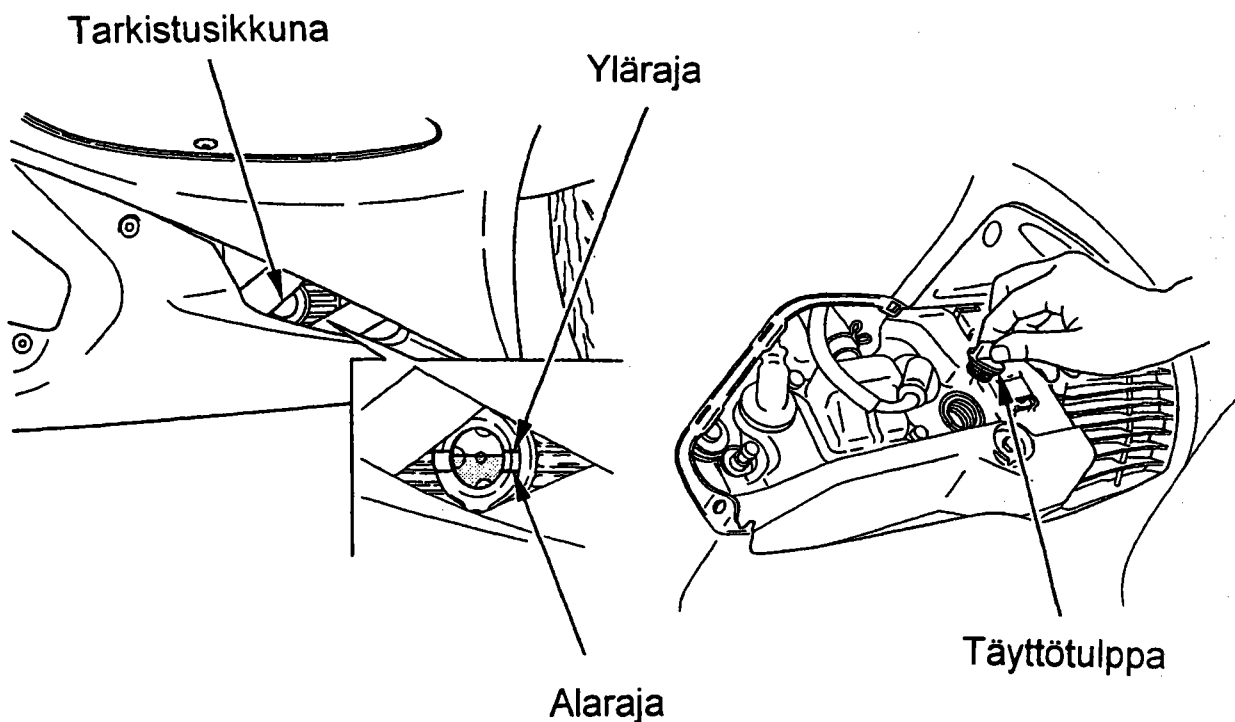
Öljymäärän tarkistus:

Tarkista öljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan ylä- ja alarajan välissä.

1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan, varmista että öljypaineen merkkivalo sammuu.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle tasaiselle, lujalle alustalle.
3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkista öljytaso tarkistusikkunasta. Öljytason pitäisi olla ylä- ja alarajan välissä.
4. Öljyn lisäys: irrota öljyn täyttötulppa ja täytä öljyä ylärajamerkkiin asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

VAROITUS !

Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

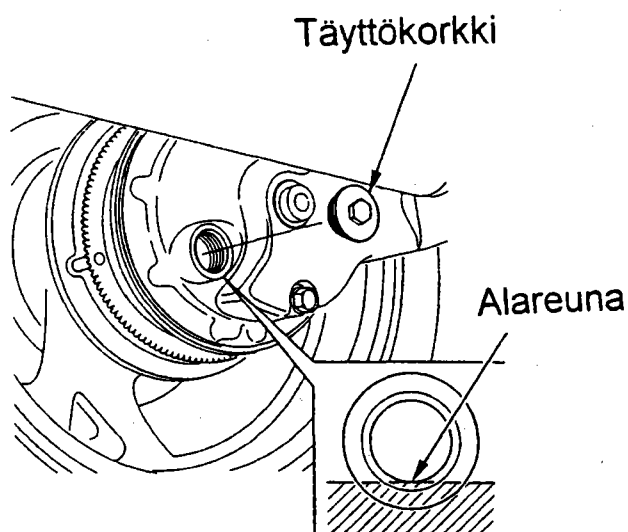
Tarkista öljyn määrä huoltotaulukon ohjeiden mukaan.

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle tasaiselle, lujalle alustalle.

2. Poista öljyntäyttökorkki.

3. Öljytason pitäisi olla täyttöaukon alareunan tasalla.

4. Jos öljytaso on liian matalalla, tarkasta mahdolliset öljyvuodot. Lisää suositeltua öljyä täyttöaukon alareunan tasalle ja kiinnitä öljyntäyttökorkki.



Suosittelua öljy: Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS merkinnällä varustettuja renkaita.

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

Huom !

-Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

-Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi. Mikäli rengas on vaurioitunut, korjauta, vaihdata ja tasapainota se valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla.

Ilmanpaineet:	Edessä 2.90 kg/cm ²	Takana 2.90 kg/cm ²
Rengaskoko	120/70 ZR 18	170/60 ZR 17
Tyyppi, Bridgestone	BT020F F	BT020R F
Tyyppi, Dunlop	D220FST L	D220ST L

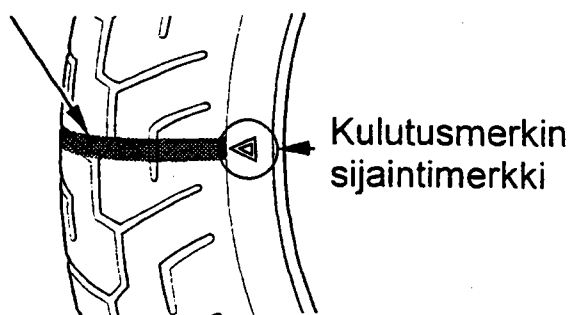
Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauloja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Vaihda renkaat uusiin, ennen kuin urasyvyys renkaiden keskellä saavuttaa urasyvyydelle asetetut minimivaatimukset.

Renkaiden pienin urasyvyys

- edessä 1,5 mm
- takana 2,0 mm

Kulutusmerkki



Tärkeitä turvamuistutuksia

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten menettää pyörän hallittavuuden.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.
- Väärän mallisten renkaiden käyttö voi aiheuttaa ABS järjestelmän virhe toimintoja.

VIRTALUKKO / OHJAUSLUKKO

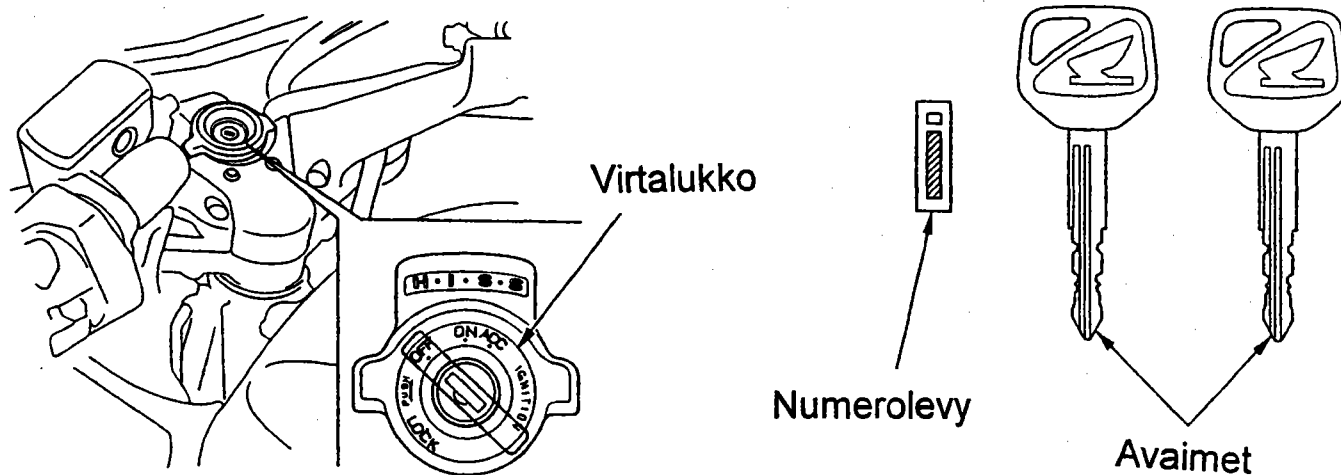
Virtalukko sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

ACC = Vain lisävarustevirtapiiri käytössä. Avainta ei voi irrottaa.

LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.



AVAIMET

Virta-avaimien (2 kpl) mukana seuraa numerolevy. Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle. Järjestelmään voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.

Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa. Avain sisältää elektronisen piirin. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

KÄYNNISTYKSENESTO (HISS)

Käynnistyksenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistyäkseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudesta lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA-huoltokorjaamoon.

Käynnistykseneston merkkivalo voidaan asettaa vilkkumaan 2 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF-asennossa. Toiminto voidaan myös ottaa pois käytöstä.

Toiminnon vaihtaminen.

1. Käännä virtalukko ON asentoon.

2. Pidä CLOCK/ILLUM painiketta pohjaan painettuna hetken. Kello asettuu säätötilaan ja minuuttinäyttö välähtää.

3. Käännä virtalukko OFF asentoon 5 sekunnin sisällä.

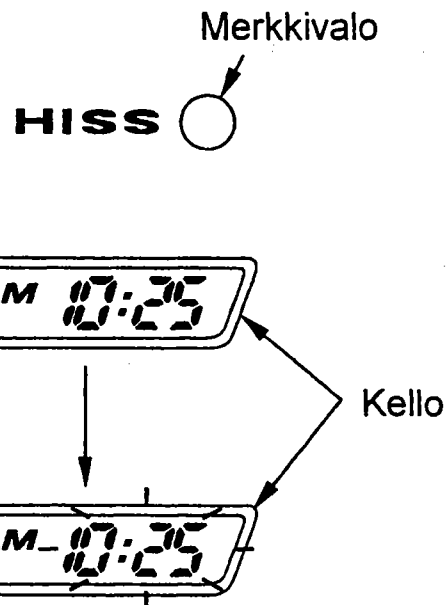
Huom !

-Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.

-Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.

-Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi syytysjärjestelmän keskus-yksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (Tele ja EMC). Hyväksymistunnus CE 0891.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on ○ (RUN) asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on ☒ (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla ○ (RUN)-asennossa.

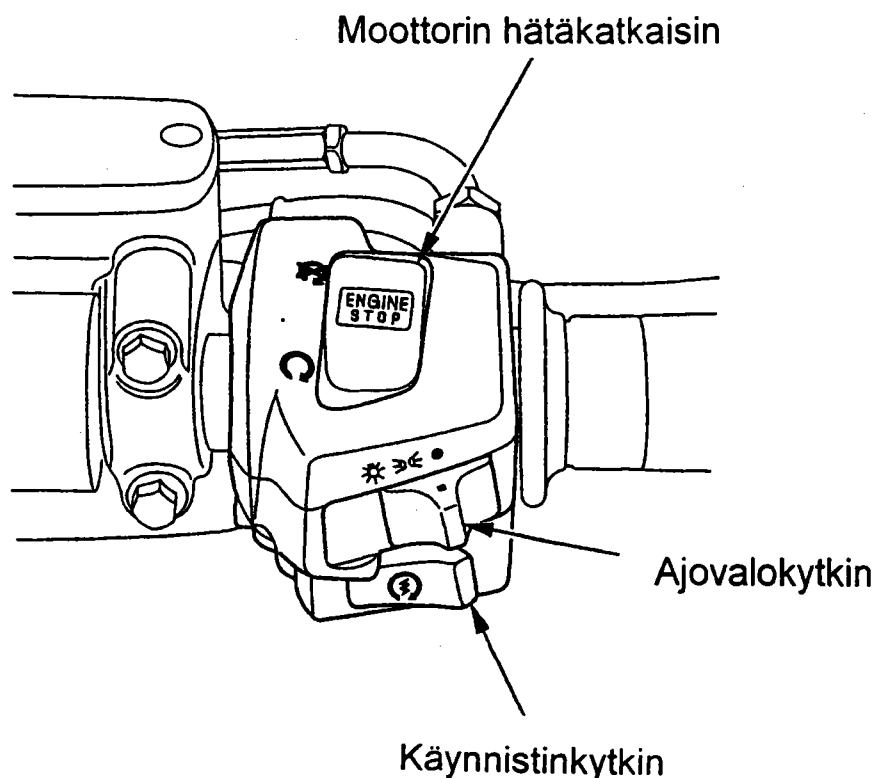
Ajovalonkytkin

Ajovalokytkimessä on kolme asentoa:

☼	Ajo-, pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
☼☼	Pysäköinti- ja mittarivalot päällä.
OFF (piste)	Valot poissa

Käynnistinkytkin

Käynnistinkytkin sijaitsee ajovalokytkimen alapuolella. Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on ☒ (OFF) asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).



VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalon vaihtokytkin

Valitse ajovalon vaihtokytkimestä joko ☰D kaukovalot tai ☷D puolivalot.

Kaukovalovilkun kytkin

Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin

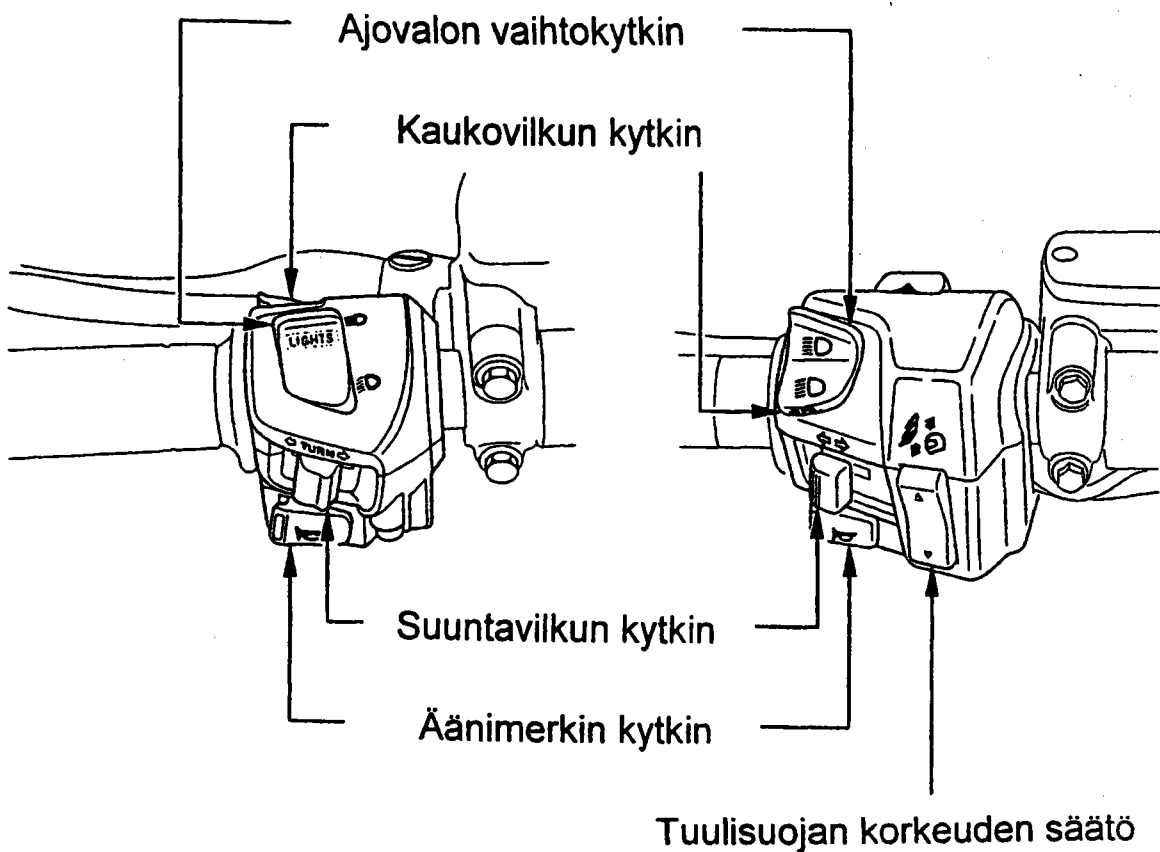
Siirrä kytkintä ⇐ vasemmalle tai ⇒ oikealle antaaksesi vilkkumerkin. Vilkun toiminto peruutetaan painamalla kytkintä.

Äänimerkin kytkin

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.

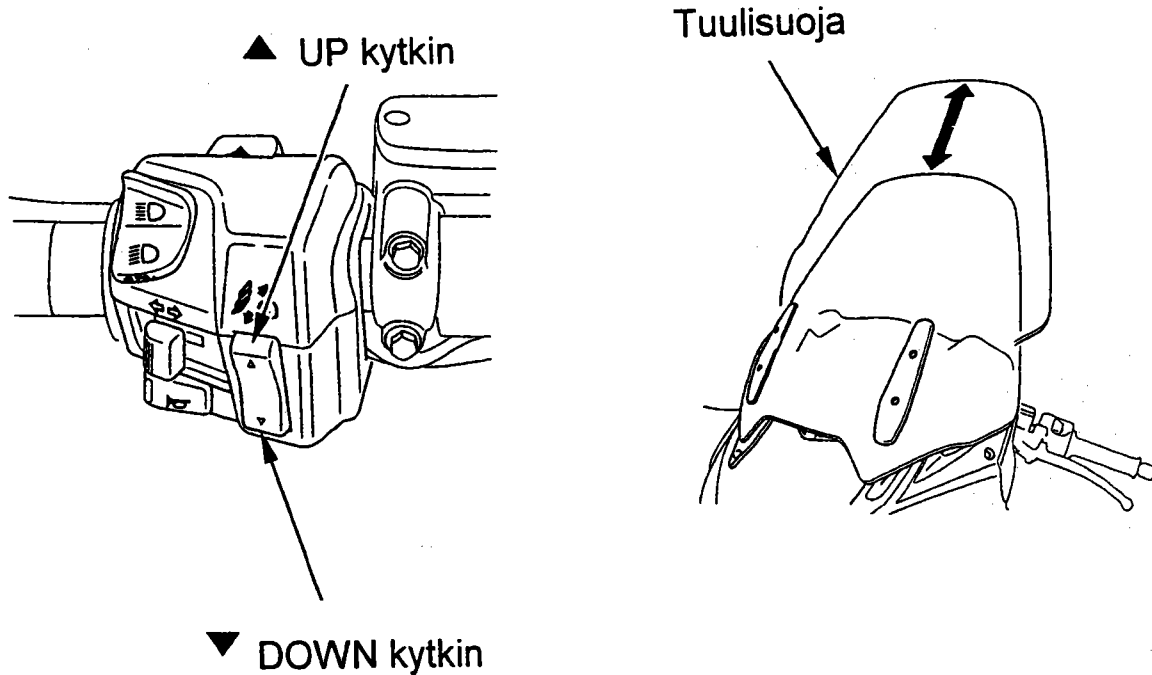
(ST1300)

(ST1300A)



Tuulisuojan korkeuden säätökytkimet (ST1300A)

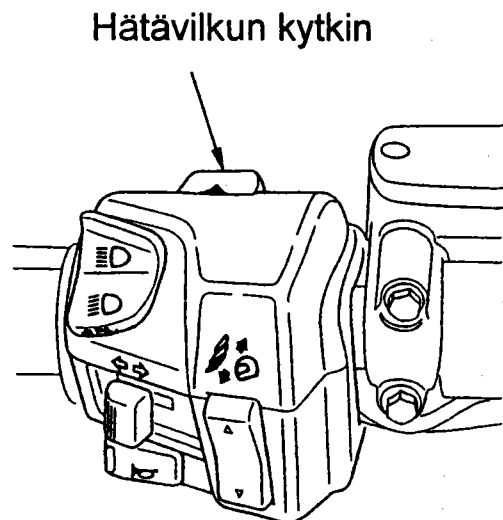
Tuulisuojan korkeuden säätöraja on n. 190 mm. Paina UP kytkintä kun haluat nostaa, ja DOWN kytkintä kun haluat laskea tuulisuojaa.



Hätävilkun kytkin (ST1300A)

Hätävilkkua käytetään ainoastaan silloin, kun moottoripyörä pysäytetään hätätilanteessa.

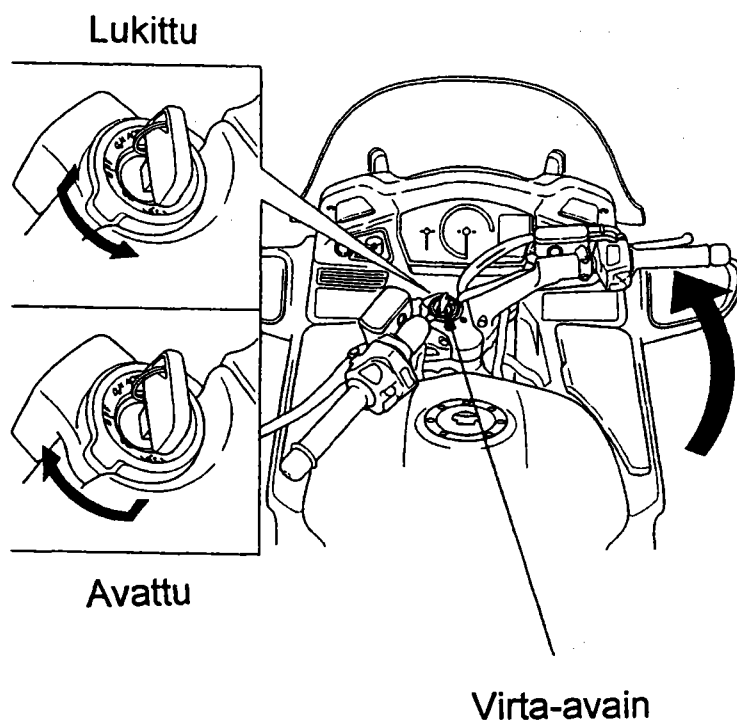
Käyttö: Käännä virtalukko ON- tai ACC asentoon ja paina hätävilkun kytkin pohjaan. Sekä etu- että takavilkut vilkkuvat samanaikaisesti.



OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa joko oikealle tai vasemmalle ääri-asentoon, painamalla avain alas ja kääntämällä se LOCK asentoon. Avaus tapahtuu kääntämällä avain OFF asentoon.

Varoitus ! Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.

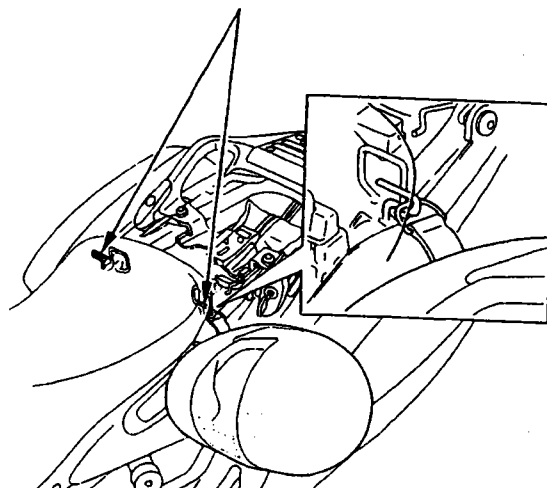


KYPÄRÄLUKKO

Aukaise satulalukko ja nosta satula ylös. Ripusta kypärä koukkuun ja lukitse satula.

Varoitus ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypärälukossa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

Kypäräkoukut



SATULA

Takasatulan irrotus

Aseta virta-avain lukkovipuun, käännä avainta myötäpäivään ja avaa lukitusvipu. Vedä takasatulaa taakse ja ylöspäin samalla kun painat avaajaa.

Etusatulan irrotus

Irrota takasatula. Vedä etusatulaa taakse ja ylöspäin.

Etusatulan kiinnitys

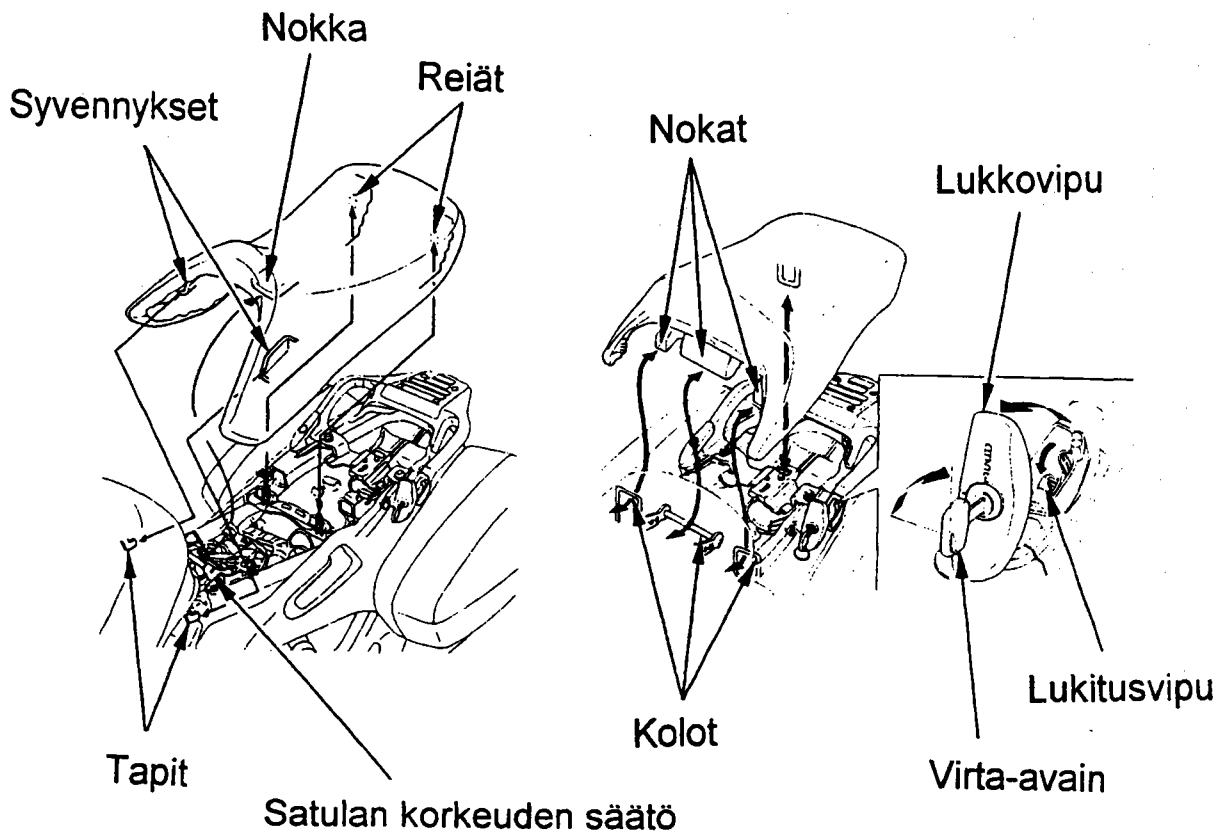
Aseta satulan etuosassa olevat syvennykset vastatappeihin ja paina satulan takaosa paikoilleen.

Varmista että satulan etuosassa oleva nokka ja takaosassa olevat reiät asettuvat säätimiin.

Takasatulan kiinnitys

Kiinnitä etusatula. Aseta nokat vastakoloihin ja paina satula kiinni satulan takaosasta. Sulje lukkovipu ja poista avain.

Varmista satuloiden huolellinen kiinnitys ennen ajoa.

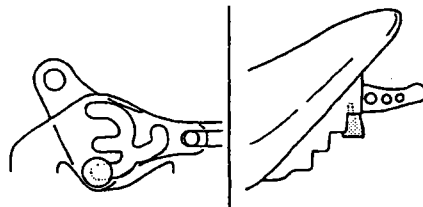
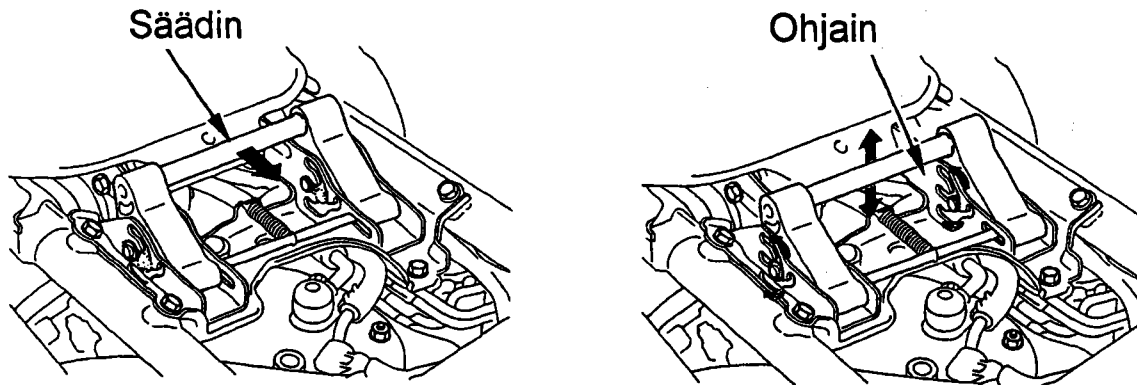


Etusatulaa voidaan säätää korkeussuunnassa 15 mm. Säädä korkeus mieltymystesi mukaan.

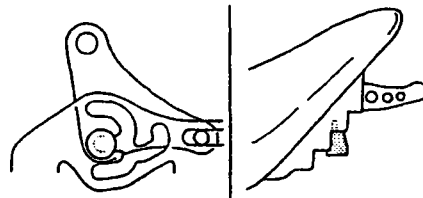
Satulan korkeuden säätö

1. Irrota etu- ja takasatula.
2. Liu'uta säädintä taaksepäin ja aseta se ohjaimen.
3. Kiinnitä satulat.

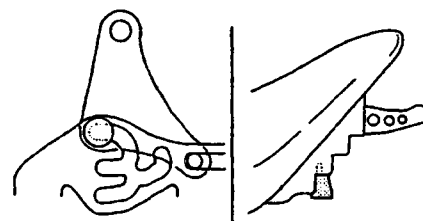
Etusatulan kiinnityksessä, varmista että satulan takaosassa olevat reiät asettuvat paikkoihinsa.



Ala-asento



Keskiasento



Yläasento

SIVULAUKUT

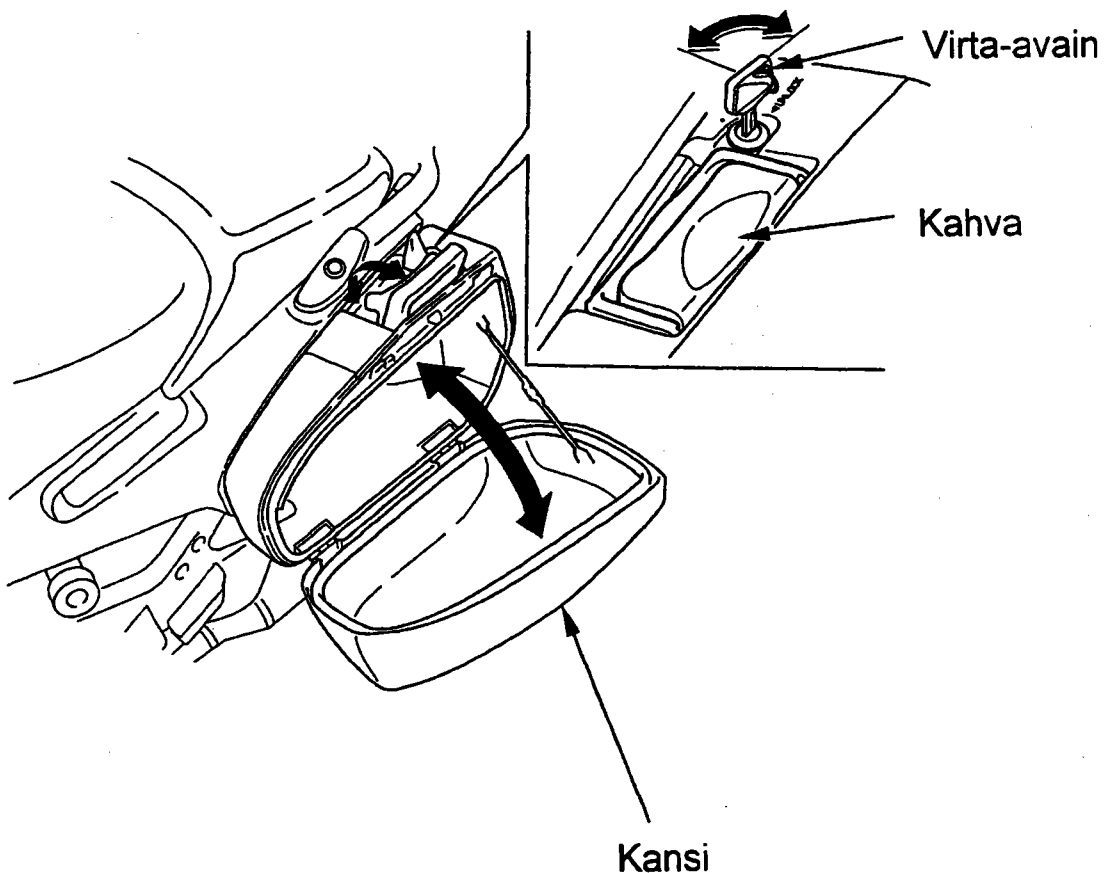
Sivulaukut on tarkoitettu kevyelle kuormalle. Kuorman paino ei saa ylittää 9 kg / laukku. Pakkaa laukut niin, matkatavarat ovat tasaisesti kummassakin laukussa, jotta pyörä pysyy tasapainossa.

Sivulaukun avaus

Aseta virta-avain laukun lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Vedä kahvaa ylös ja avaa kansi.

Sivulaukun lukitus

Sulje kansi ja kahva. Käännä virta-avainta vastapäivään ja irrota avain. Varmista että laukku on lukossa.

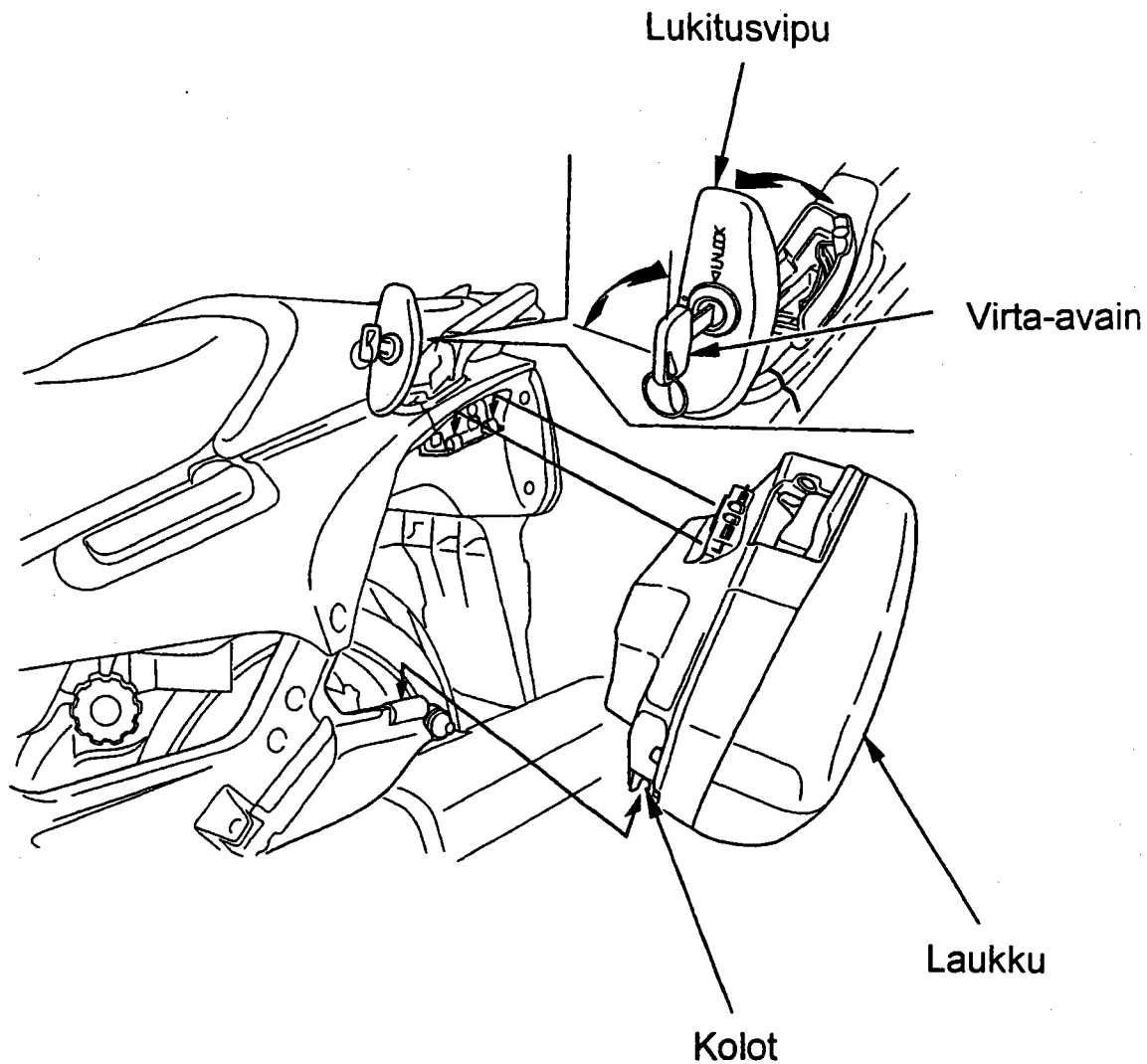


Sivulaukun irrotus

Aseta virta-avain lukkovipuun, käännä avainta myötäpäivään ja avaa lukitusvipu. Irrota laukku nostamalla ylöspäin ja vetämällä ulospäin kuvan osoittamalla tavalla. Irrotuksen jälkeen, lukitse lukkovipu ja poista avain.

Sivulaukun kiinnitys

Kiinnitys tapahtuu päinvastaisesti kuin irrotus. Tarkasta että kiinnityskolot ovat paikoillaan. Lukitse lukkovipu ja poista avain. Varmista että lukkovivut ovat lukittu, ennen kuin ajat.



KATTEEN SÄILYTYSLOKEROT

Katteen säilytyslokerot sijaitsevat moottoripyörän kummallakin puolella. Säilytyslokerot on tarkoitettu kevyelle kuormalle. Kuorman paino ei saa ylittää 2 kg / lokero.

Vasemman puoleinen säilytyslokeron kansi avataan asettamalla virta-avain lukkoon ja kääntämällä avainta myötäpäivään.

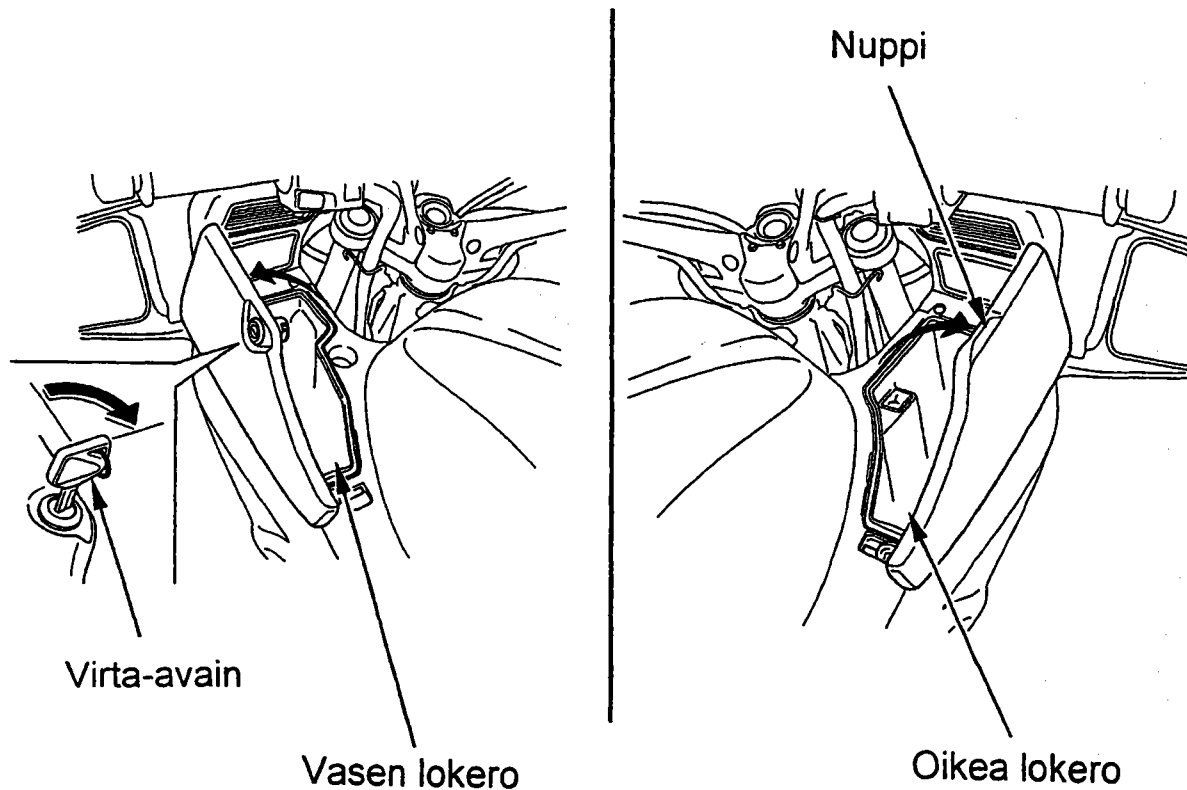
Oikeanpuoleisen säilytyslokeron kansi avataan nostamalla nupista.

Molempien lokeroiden sulkeminen tapahtuu painamalla kansi kevyesti kiinni.

Varmista että lokeroiden kannet ovat kiinni ennen kuin ajat.

Älä ruiskuta vettä tälle alueelle, kun peset moottoripyörää.

Älä säilytä arvoesineitä katteen säilytyslokerossa.



TUULISUOJAN KORKEUDEN SÄÄTÖ

Tuulisuojan korkeutta voidaan säätää alkuperäisasetuksesta kahdessa vaiheessa 60 mm.

Korkeuden säätö

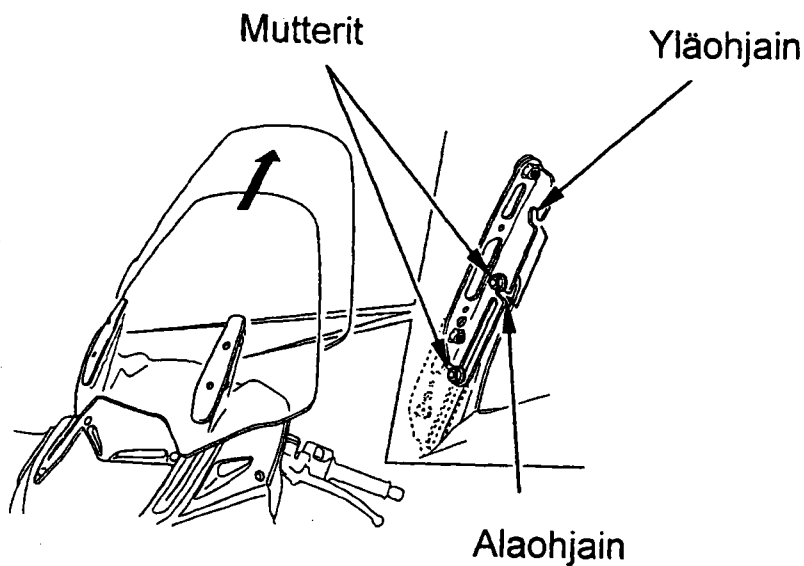
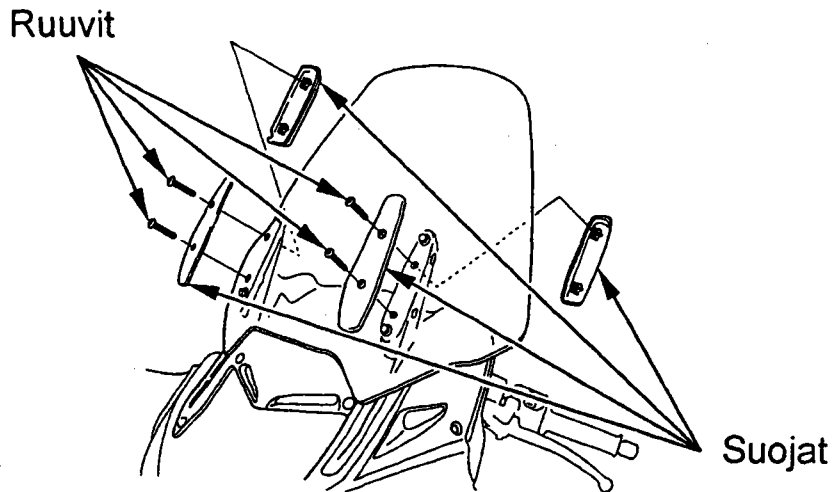
1. Irrota tuulisuojan suojat irrottamalla ruuvit.

Nostaminen: Löysää muttereita ja liu'uta tuulisuoja alaohjaimen.

Laskeminen: Löysää muttereita ja liu'uta tuulisuoja yläohjaimen.

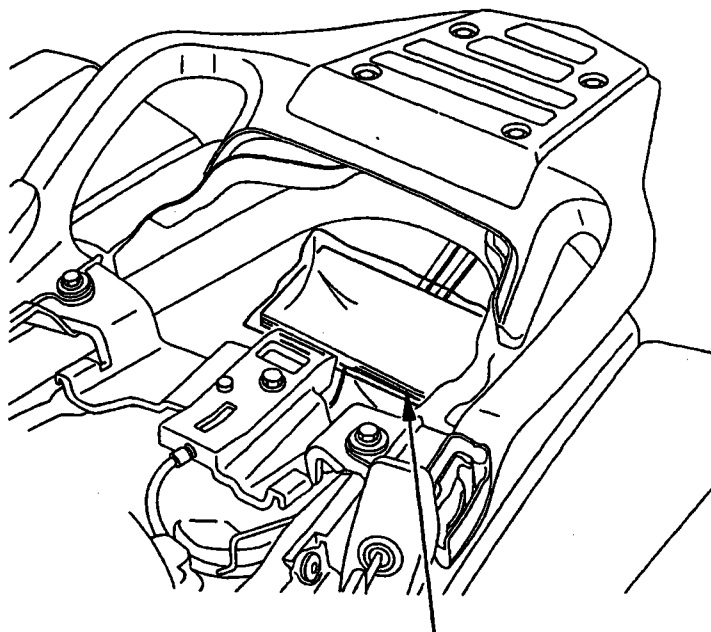
2. Kiristä mutterit ja kiinnitä tuulisuojan suojat.

Varmista tuulisuojan kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.



ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku sijaitsee takasatulan alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.

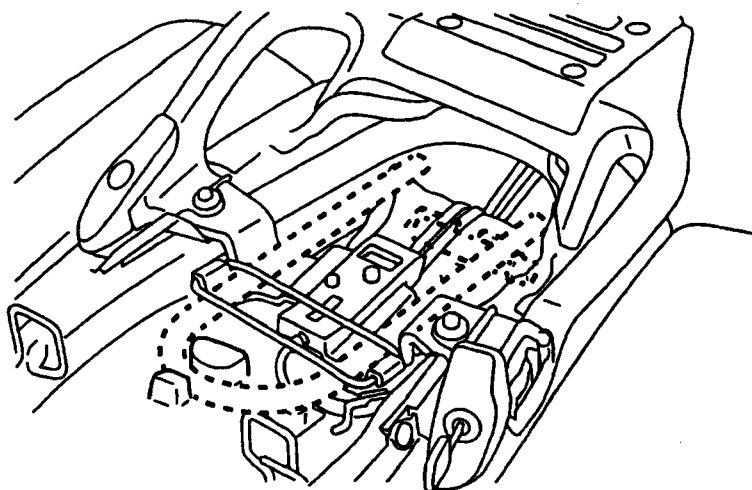


Käsikirja

U-LUKKO

Satulan alla on paikka U-lukolle (lisävaruste). Säilyttäessäsi lukkoa satulan alla, varmista lukon kiinnitys kumilenkillä.

Huom ! Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.

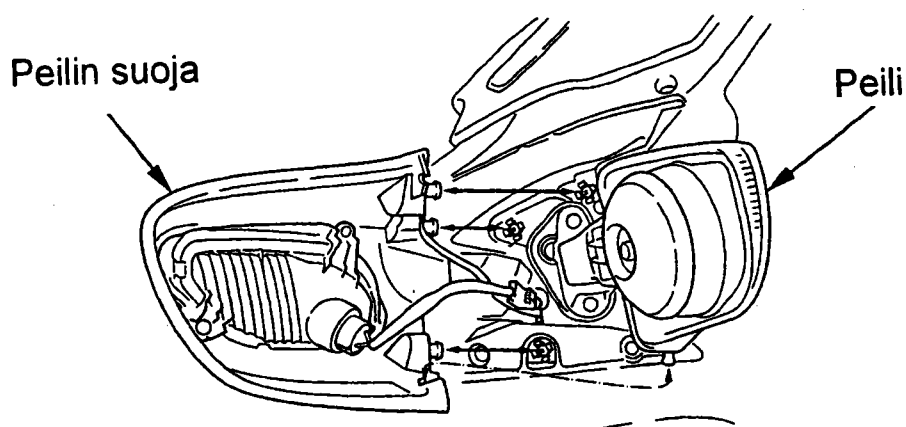


TAUSTAPEILIT

Molemmat taustapeilin suojakuoret on varustettu erityisellä kiinnitys menetelmällä. Kun kuori irtoaa peilistä tärahdyksen vaikutuksesta, esim. kaatuessasi moottoripyörälläsi, lyhyt vaijeri kiinnittää suojakuoren peiliin.

Tarkastus:

- Aseta peili oikeaan kulmaan.
- Paina suojakuorta, kunnes se asettuu paikoilleen "nakshtaen" kiinni.
- Asentamisen jälkeen, tarkasta peilin oikea asento ja suuntavilkun toiminta.



Turvallisuutesi kannalta, kiinnitä peiliyksikkö välittömästi, mikäli se on irronnut. Muuten peili ja suuntavilkku ei ole käytettävissä kun ajat.

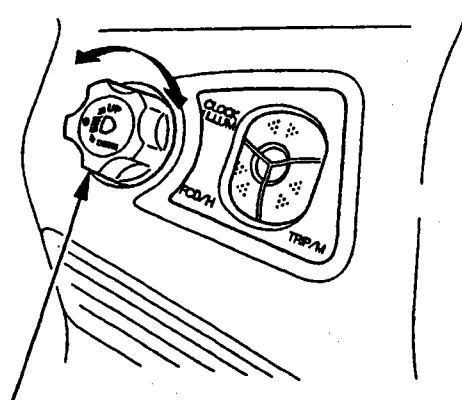
Mikäli peiliyksikkö on vaurioitunut niin pahasti, ettei sitä saa kiinnitettyä, irrota yksikkö ja toimita moottoripyörä Honda huoltokorjaamolle.

Huom ! Peiliyksikön roikkuessa vaijerin varassa, saattaa se vaikeuttaa pyörän hallittavuutta.

AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä virtalukko ON asentoon ja käännä säätönupista vastapäivään laskeaksesi valoa ja myötäpäivään nostaaksesi sitä.

Huom ! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.

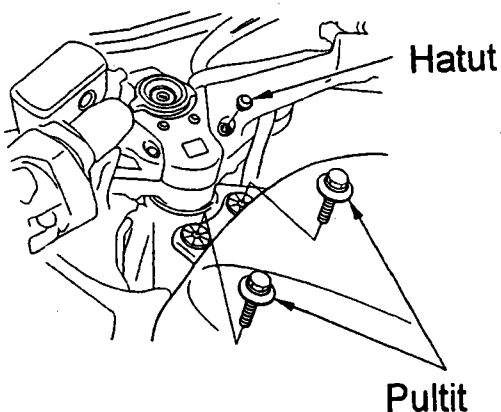


Säätönuppi

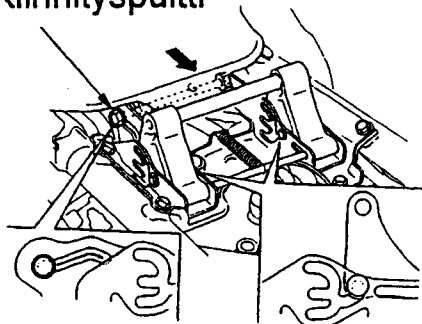
POLTTOAINESÄILIÖN HUOLTOASENTO

Polttoainesäiliön etureuna voidaan nostaa ylös huollon ajaksi. Säiliötä ei tällöin tarvitse tyhjentää.

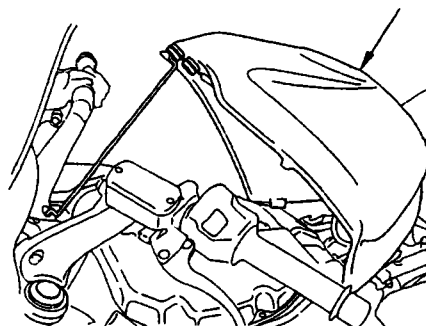
1. Aseta pyörä keskiseisontatuuelle, vaihde vapaalle ja virtalukko OFF asentoon.
2. Irrota satula.
3. Irrota tankin pultit ja ohjaustangon hatut.
4. Siirrä satulan säätö huoltoasentoon, viemällä säätö taakse.
5. Löysää kiinnityspulttia ja siirrä tankkia taaksepäin.
6. Irrota tankin pidätintanko satulan alta.
7. Nosta polttoainetankkia etupäästä ja aseta pidätintanko tankin ja ohjaustangon väliin. Älä nosta liikaa.
8. Kiristä kiinnityspultti.



Kiinnityspultti



Polttoainetankki



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

Varoitus ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista mahdolliset vuodot.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja toiminta ja varmista ettei ole jarrunestevuotoja.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Valojen ja äänimerkin toiminta.
8. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
9. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

Suojataksesi moottoripyöräsi katalysaattoria, vältä pitkäaikaista tyhjäkäynnillä käyttämistä ja käytä ainoastaan lyijytöntä polttoainetta.

Varoitus ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

Huom ! Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu:

Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla NEUTRAL (vapaavaihteen) merkkivalo palaa.
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on \odot (RUN) asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI merkkivalo sammuu
- Käynnistuksen eston (HISS) merkkivalo sammuu

Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Käynnistys

Tämä moottoripyörä on varustettu automaattisella rikastimella. Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa kokonaan suljettuna.

Moottori ei käynnisty mikäli kaasun täysin avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN asennossa. Aukaise kaasun täysin auki ja paina käynnistinkytkintä n. 5 sekunnin ajan. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan käynnistysohjeiden mukaan.

KALLISTUSKULMAN TUNNISTIN

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja välttä täydellä kaasulla ajoa.

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

Varmista ettei helposti syttyvä materiaali esim. kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat pyöräsi.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

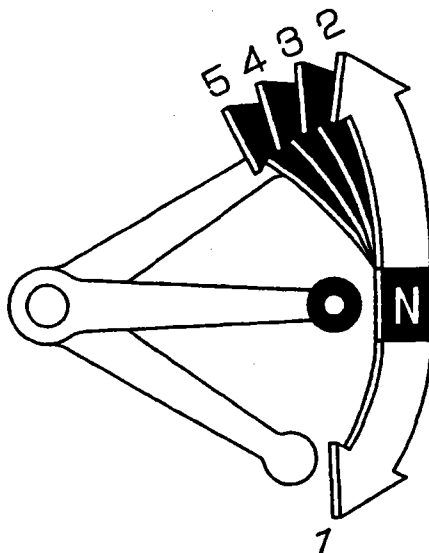
2. Anna moottorin käydä tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeelle lähdön.

4. Moottoripyörän liikuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4 ja 5 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.



JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu Dual CBS - jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua myös takajarru jarruttaa. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutus-
tehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissä liian voimakas jarruttaminen voi aiheuttaa pyörien lukkiutumisen ja näin vähentää moottoripyörän hallittavuutta.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle.

Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasua ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Varoitus !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkaan jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (ST1300A)

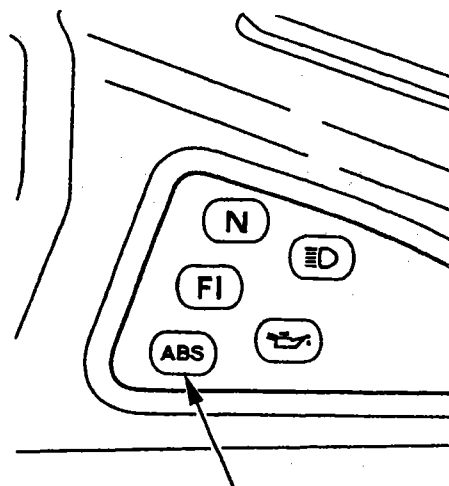
- ST1300A on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.
- Joissain olosuhteissa (epätasainen alusta) ABS:in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS:ia.
- ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyyli on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.
- ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

HUOM !

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla pyörän pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.
- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle n. 8 km/h).
- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.

ABS merkkivalo:

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON-asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo syttyy tai vilkkuu. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa. Mikäli ABS merkkivalo vilkkuu tai palaa kun ajetaan, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käännä virtalukko takaisin ON-asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan (yli 8 km/h). Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.



ABS merkkivalo

Huom ! ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käännä virtalukko OFF asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.

PYSÄKÖIMINEN

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.

2. Käytä sivu- tai keskiseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä. Lukitse ohjaus

Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

Varmista ettei helposti syttyvä materiaali esim. kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun parkkeeraat pyöräsi.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.

2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.

3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.

4. Käytä moottoripyörässäsi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia.

Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta.

HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
HUOLTOKOHDE									
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Ilmansuodatin					V			V	1
Sytytystulpat				T		V		T	
Moottorin tyhjäkäynti		T	T	T	T	T	T	T	
Venttiilien välys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Vetopyörästäön öljy				T		T		V	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä				T		T		T	
Kytkineste			T	T	V	T	T	V	2
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

HUOM !

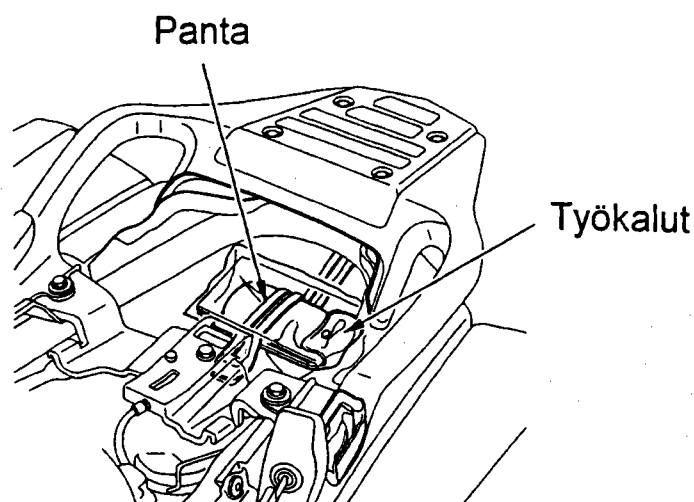
(1) Suorita useammin kun ajat määrissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.

(2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.

TYÖKALUT

Työkalut sijaitsevat satulan alla.

- sytytystulpan avain
- 17 mm lenkkiavain
- 10X12 mm lenkkiavain
- 14X22 mm lenkkiavain
- jatkokahva
- pihdit
- ruuvimeisselin T-kahva
- ruuvimeisselin kahva
- No. 2 phillips ruuvimeisseli
- No. 2 ruuvimeisseli
- 5 mm kuusiokoloavain
- 8 mm kiintoavain
- rakomitta 0,7 mm
- sulakkeen vedin
- työkalupussi



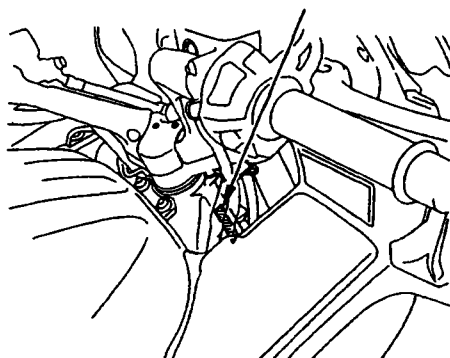
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot näille sivuille, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero:

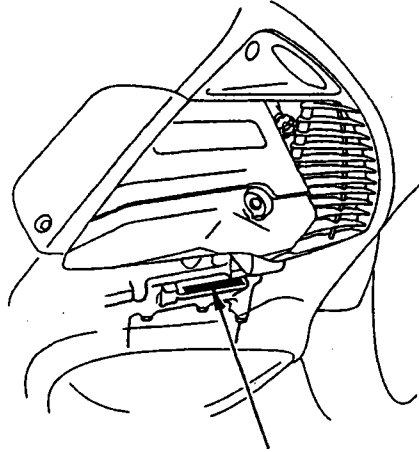
Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

Runkonumero



Moottorin sarjanumero:

Sijaitsee moottorilohkossa oikealla puolella.



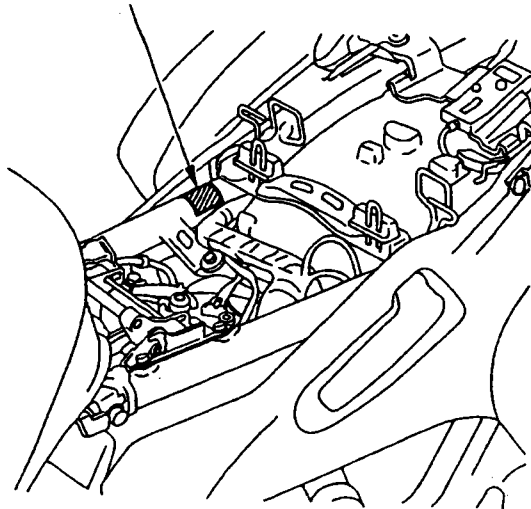
Moottorin numero

Väri:

Värikoodi:

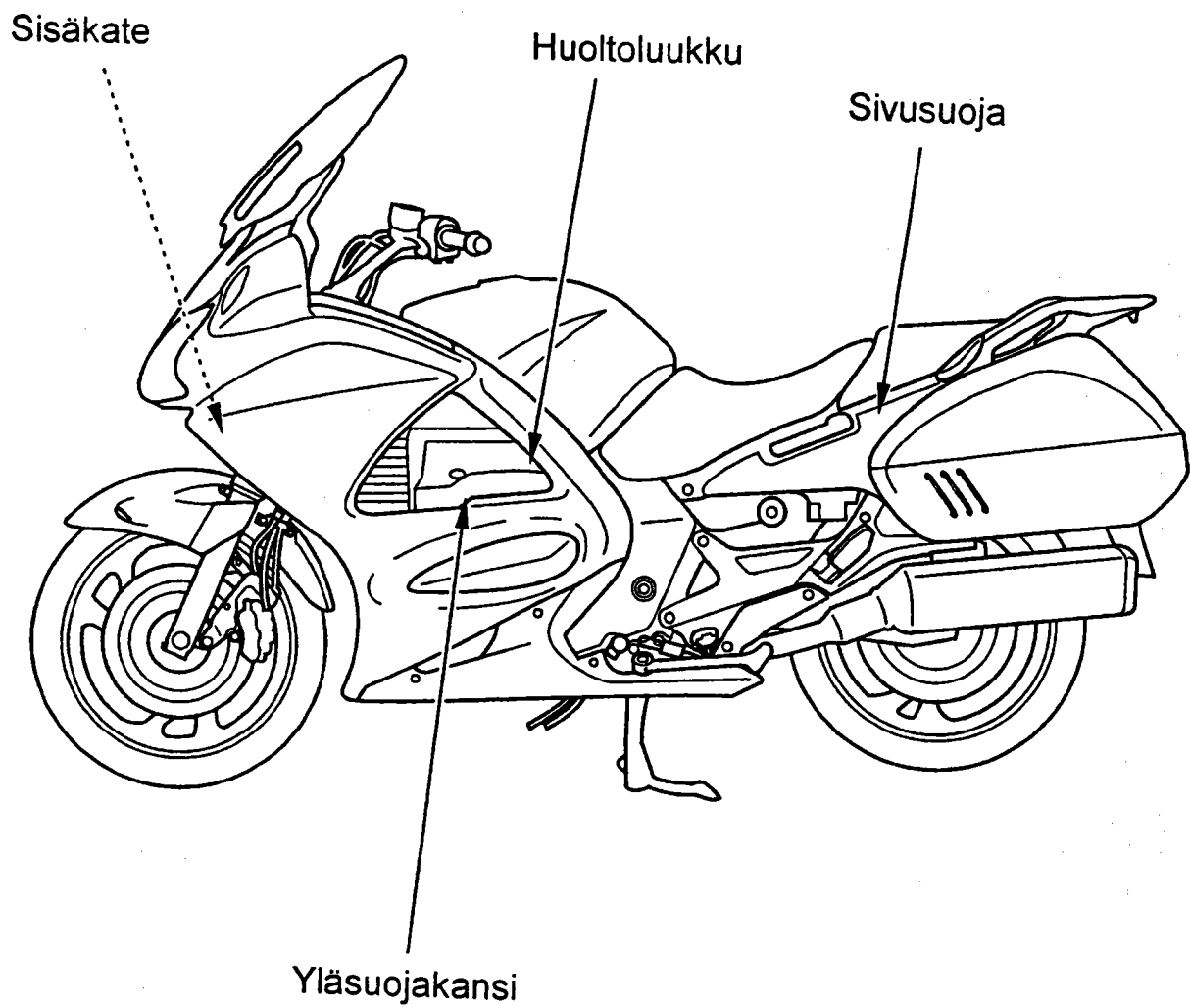
Sijaitsee rungossa, satulan alla.

Väritarra



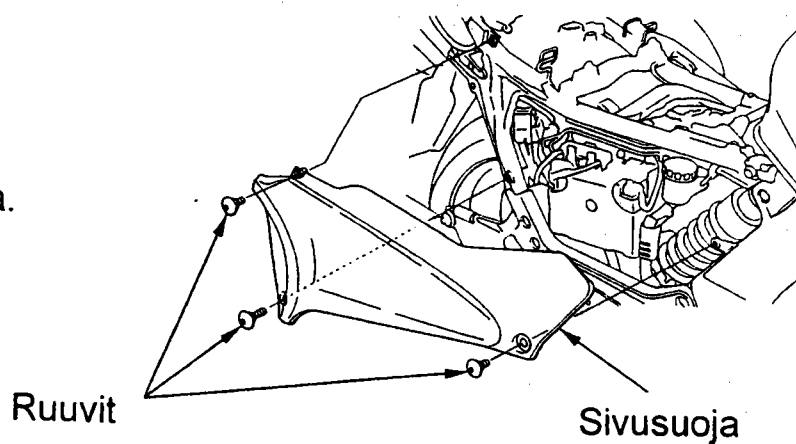
SUOJIEN JA KATTEIDEN IRROTUS

Kuvaus vasemmalta; oikea puoli vastaavanlainen.



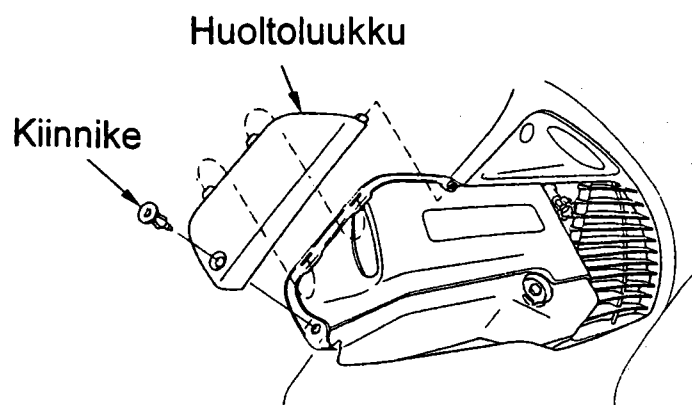
Sivusuoja

1. Irrota sivulaukku ja satula.
2. Irrota ruuvit ja sivusuoja.



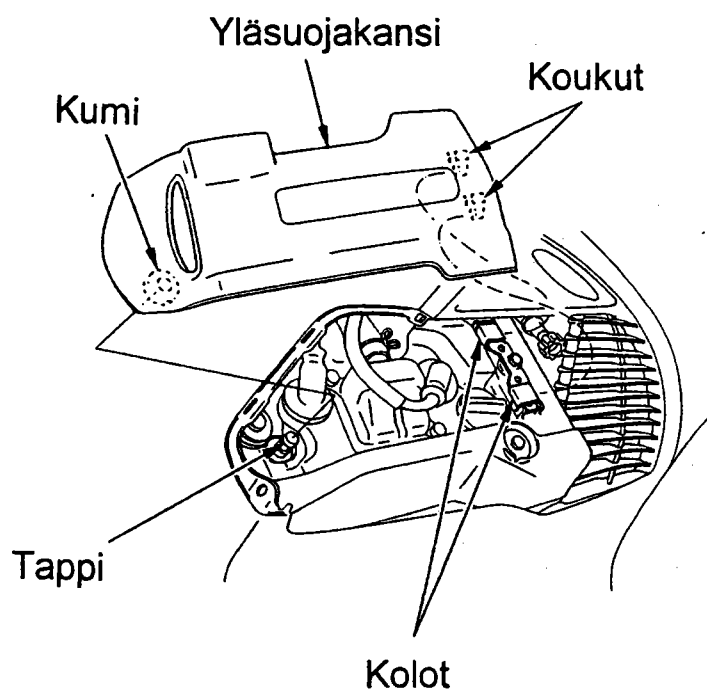
Huoltoluukku

- Irrota pikakiinnike ja huoltoluukku



Yläsuojakansi

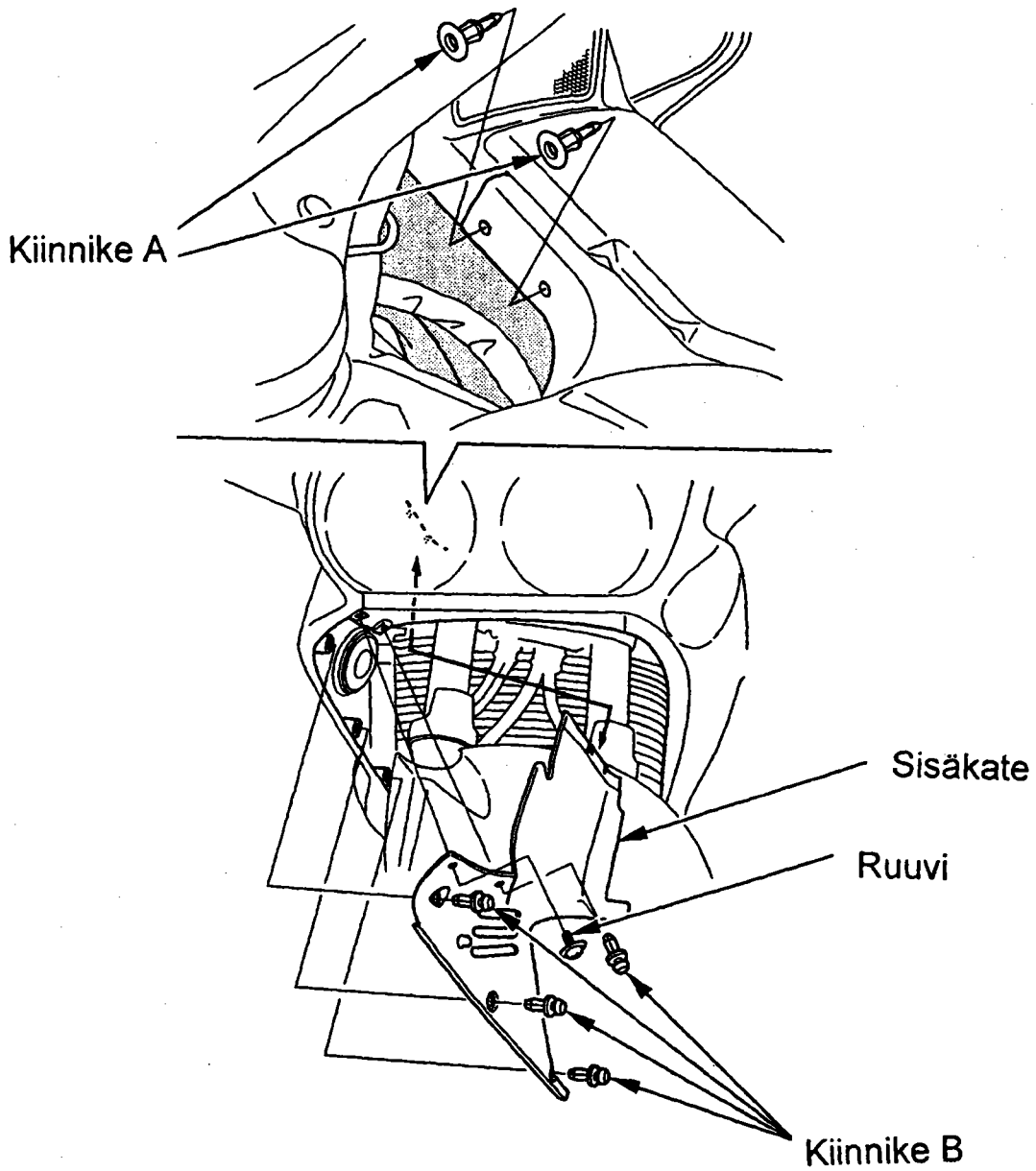
1. Irrota huoltoluukku.
2. Irrota tappi kumista.
3. Irrota kansi vetämällä koukut koloista.



Sisäkate

1. Irrota pikakiinnikkeet A.

2. Irrota sisäkate irrottamalla ruuvi ja pikakiinnikkeet B.



ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin tulisi huoltaa säännöllisin väliajoin huolto-ohjeiden mukaisesti. Huolla useammin, jos ajat erittäin pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa.

1. Nosta polttoainetankki huoltoasentoon.

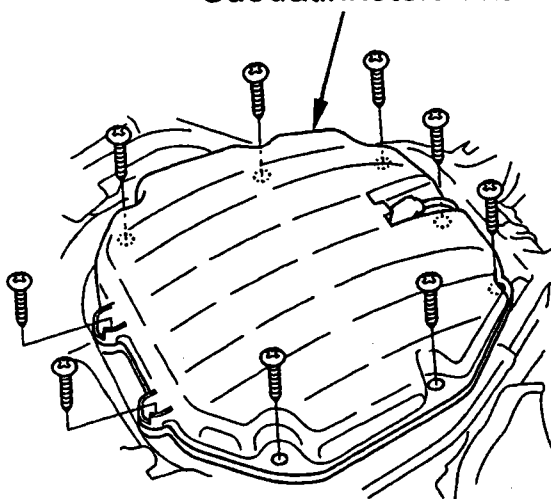
2. Irrota suodatinkotelon kansi irrottamalla kiinnitysruuvit.

3. Irrota suodatin ja hävitä se.

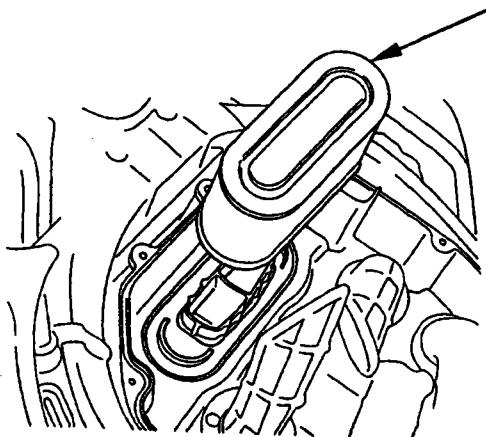
4. Asenna uusi ilmansuodatin. Käytä ainoastaan Hondan alkuperäistä ilmansuodatinta joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Vääränmallisen tai tarvike suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista tai käyntiongelmia.

5. Asenna osat käännettyssä järjestyksessä.

Suodatinkotelon kansi



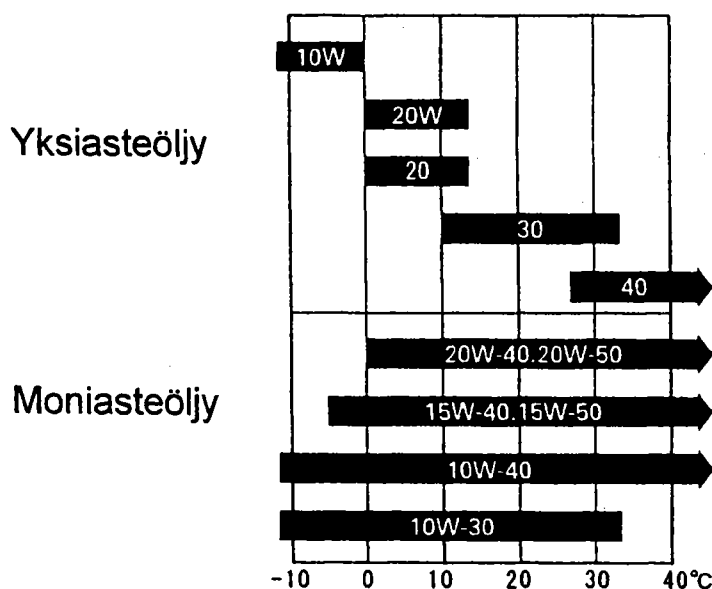
Ilmansuodatin



MOOTTORIÖLJY

Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkea-luokkaista SF- tai SG- luokan laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi. Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, öljy tulisi vaihtaa useammin.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

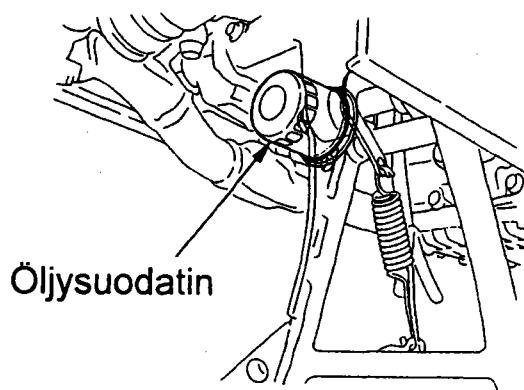
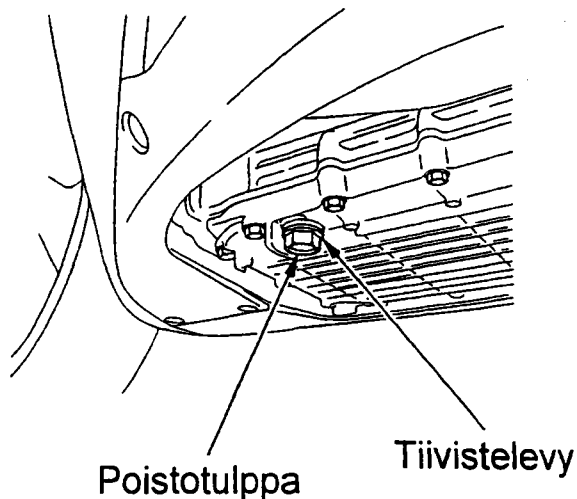
Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle alustalle, keskiseisontatuella.
2. Irrota moottoriöljyn täyttötulppa, poistotulppa ja tiivistelevy.
3. Irrota öljynsuodatin siihen tarkoitettulla työkalulla ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Hävitä vanha suodatin.
4. Laita uuden suodattimen kumitiivisteeseen ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.
5. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin **26 N.m**.
Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin. Vääränmallisen tai tarvike suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista tai moottorivaurion.
6. Varmista että poistotulpan tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti: **29 N.m**.
7. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.
Moottoriöljyntilavuus: 3,9 l.
8. Kiinnitä täyttötulppa.
9. Käynnistä moottori ja anna käydä 2-3 minuuttia.
10. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä tarkistusikkunasta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.



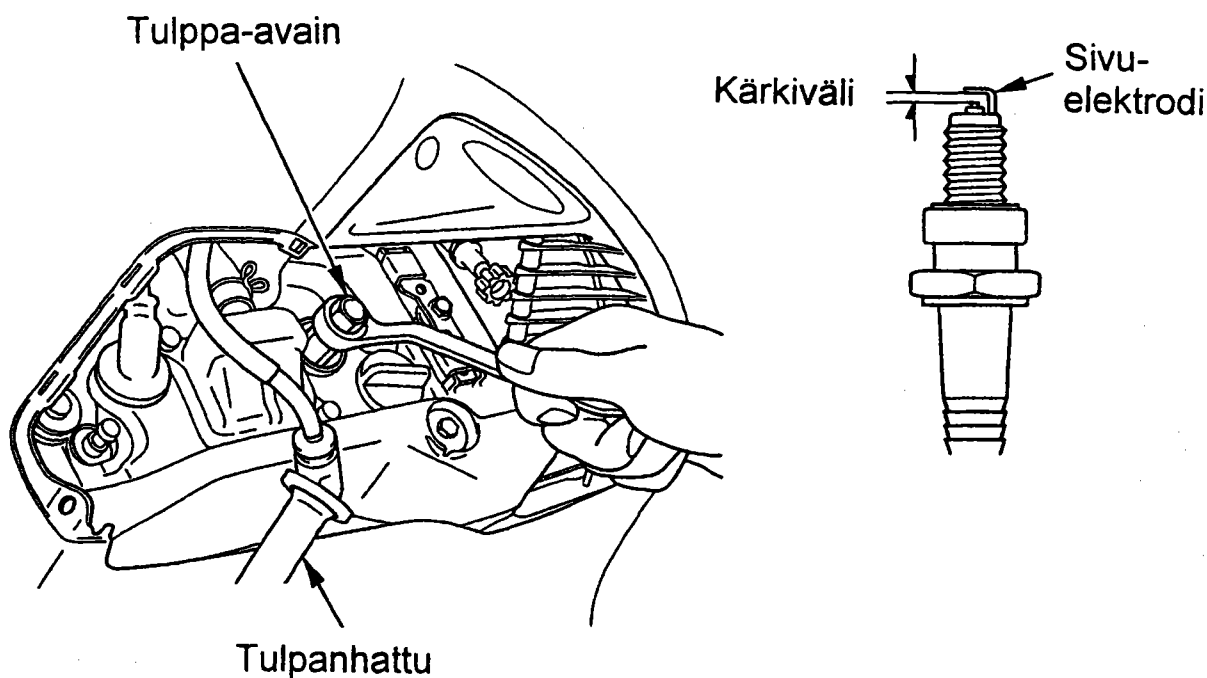
SYTYTYSTULPPA

Sytytystulppa vakio: **CR7EH-9 (NGK), W22FER-9 (DENSO)**
 kovaan ajoon: **CR8EH-9 (NGK), W24FER-9 (DENSO)**

1. Irrota huoltoluukku sekä vasen ja oikea yläsuojakansi.
2. Irrota tulpanhatut sytytystulpista.
3. Puhdista sytytystulppien ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulpat tulppa-avaimella.
4. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
5. Mittaa sytytystulpan kärkiväli rakotulkilla. Välin tulee olla 0,8-0,9 mm. Mikäli kärkiväli on väärä, säädä kärkiväli sivuelektrodia varovasti taivuttamalla.
6. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.
7. Kiinnitä tulpanhatut sytytystulppiin ja irrotetut osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

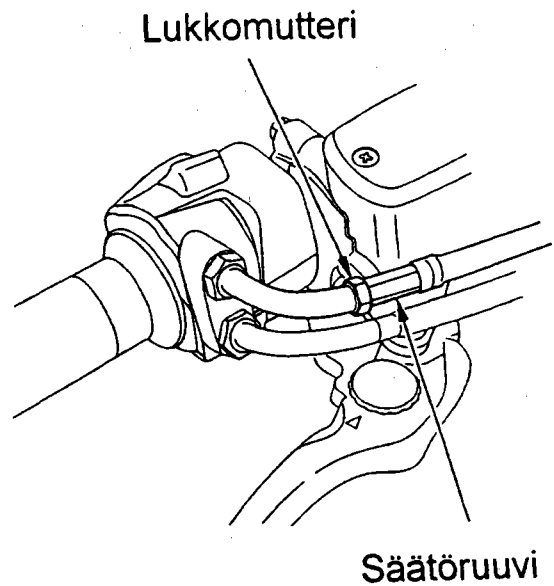
VAROITUS !

- Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä.
- Väärän kokoisen tai lämpöarvoisen sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.



KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria ja kierrä säätöruuvia. Kiristä lukkomutteri.

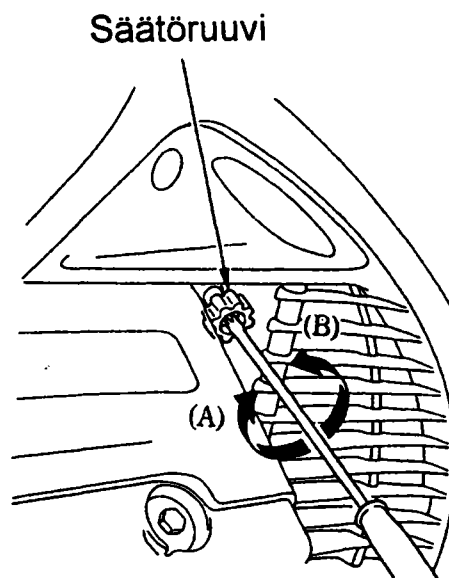


MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

Huom ! Älä yritä tyhjäkäynnin säädöllä korjata vikoja, jotka eivät johdu tyhjäkäynnin säädöistä.

1. Käytä moottori lämpimäksi, vaihde vapaalla ja pyörä keskiseisontatuella.
2. Säädä tyhjäkäynti ruuvista.

Tyhjäkäyntikierrosluku: 1,000 +/- 100 min⁻¹.

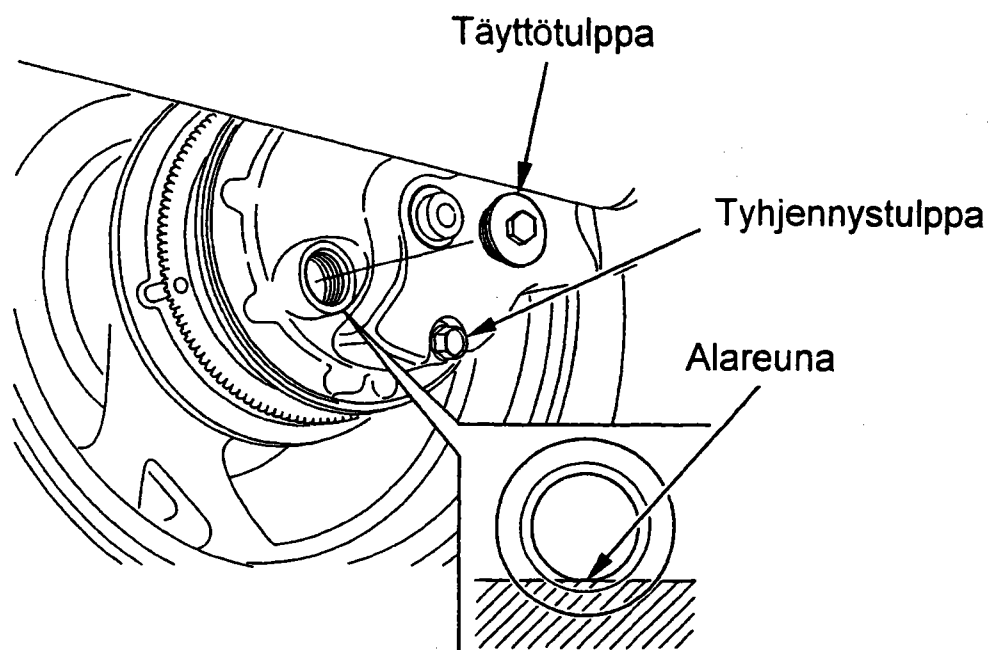


VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJY

Vaihda vetopyörästön öljy huoltotaulukon mukaan ja öljyn ollessa käyttölämmin.

1. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle.
2. Irrota täyttötulppa ja poistotulppa.
3. Kun öljy on valunut kokonaan pois, varmista poistotulpan tiivisteiden kunto ja asenna poistotulppa paikoilleen. Kiristystiukkuus: **20 N.m.**
4. Täytä vetopyörästö suositellulla öljyllä täyttötulpan alareunaan asti. Täyttötilavuus: **155 cm³.**
5. Aseta täyttötulppa takaisin paikoilleen.

Suosittelut öljy: Hypoid vaihteistoöljy SAE 80.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuotoja saa esiintyä.
2. Nosta moottoripyörä keskiseisontatuelle. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

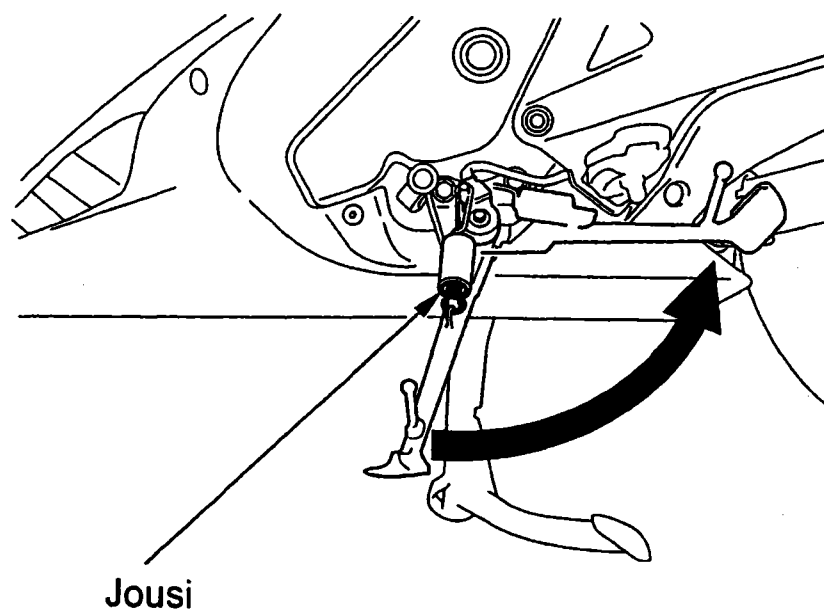
SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen kunto

Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.



PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Pyörien irrotuksessa tarvitaan erikoistyökaluja, kuten momenttiavainta ja hallitunkkia. Suosittelemme, että pyörän irrottaa ainoastaan valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tai pätevä mekaanikko.

Etupyörän irrotus

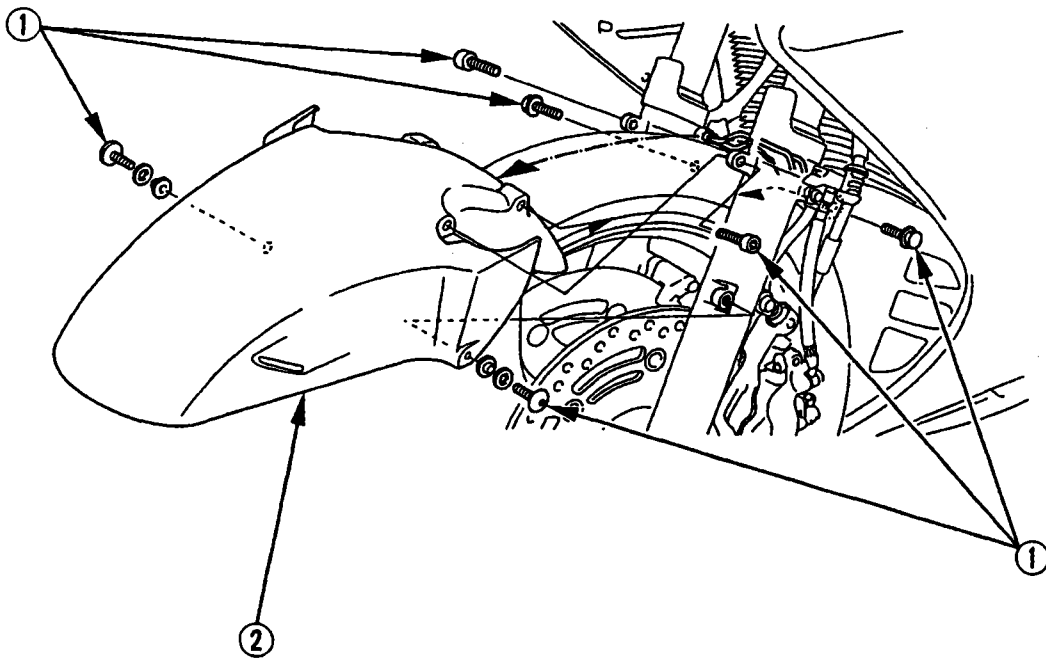
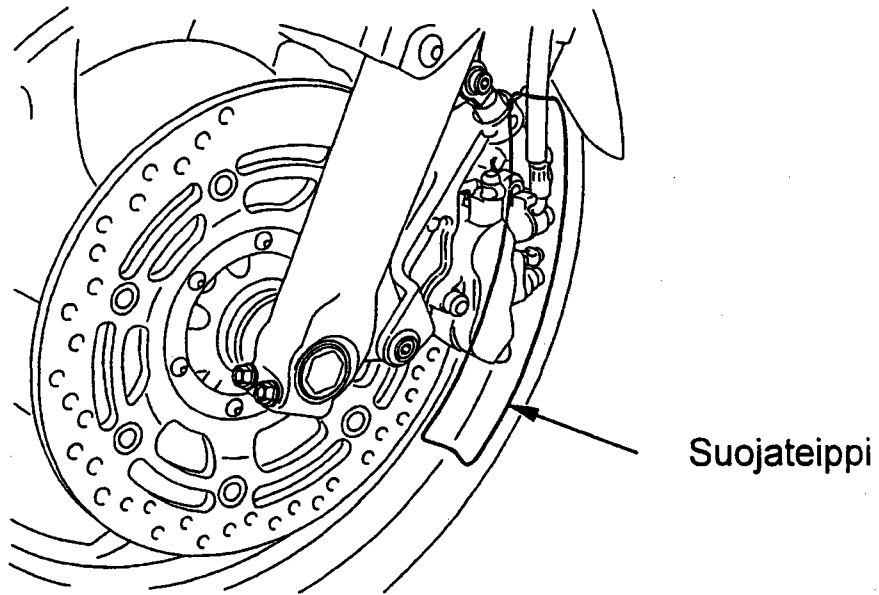
1. Aseta moottoripyörä tukevalle tasaiselle alustalle.

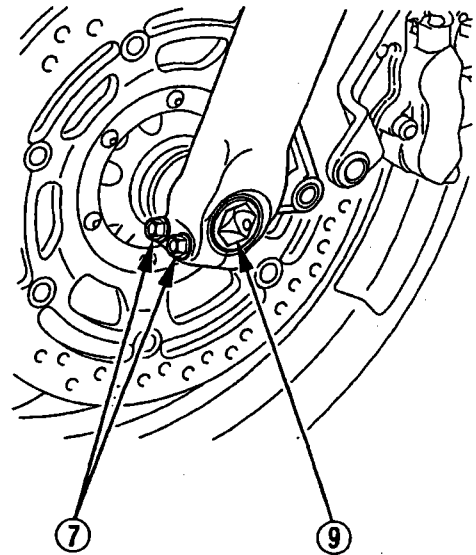
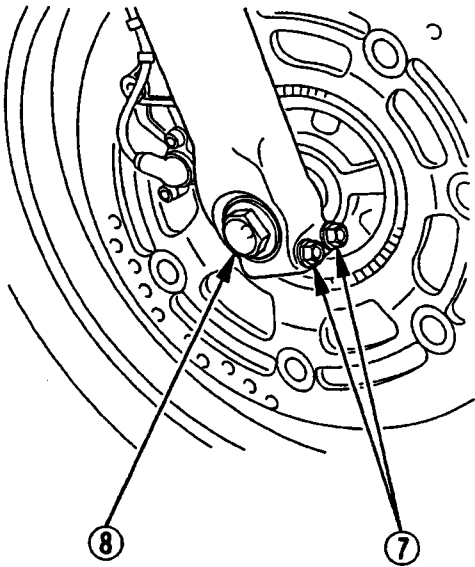
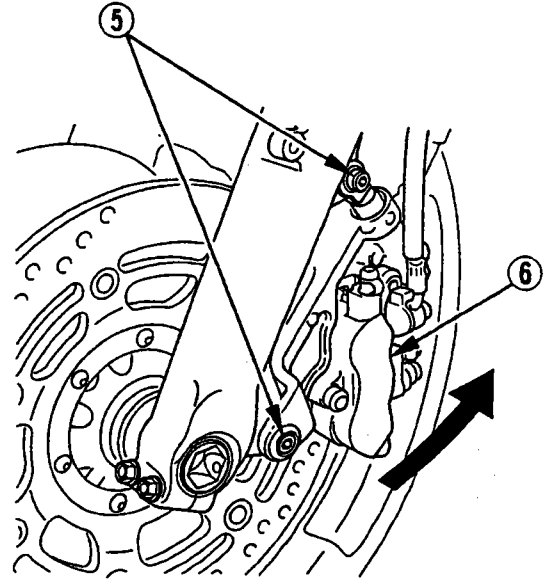
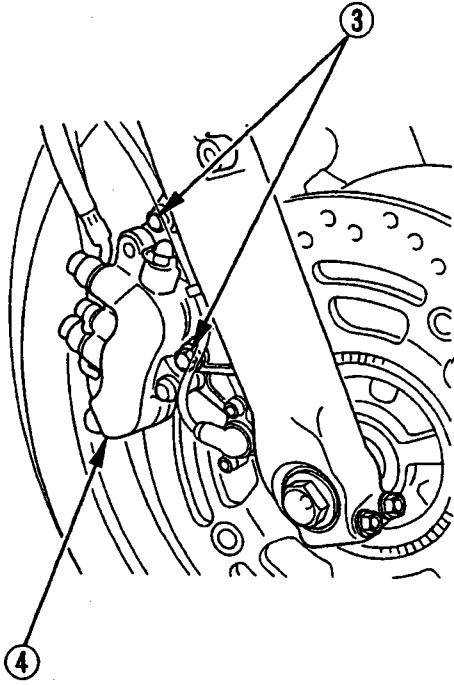
2. Nosta etupyörä ilmaan asettamalla tuki moottorin alle. Varo, ettei tuki osu pakoputkeen tai alakatteeseen.

3. Irrota osat numerojärjestyksessä kuvan osoittamalla tavalla.

- Renkaan irrotuksessa ja kiinnityksessä, varo vahingoittamasta ABS sensoria ja pulssirengasta.
- Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.
Älä päästä rasvaa, öljyä tai likaa jarrupaloihin tai jarrulevyihin.
- Älä paina jarruja kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, on jarrujärjestelmän huolto välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Suojaa vanteet molemmin puolin suojateipillä tai vastaavalla.

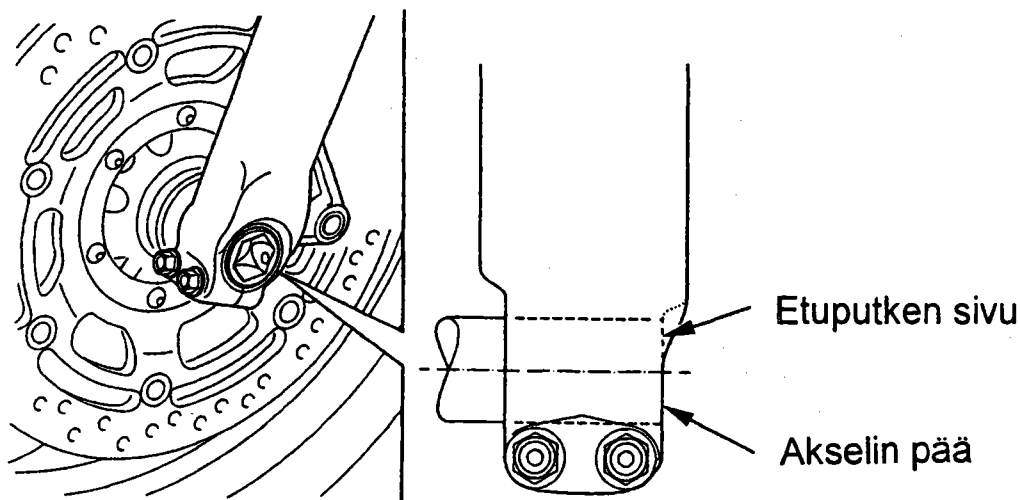




Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.

- Aseta etupyörä etuhaarukkaan ja pujota akseli vasemman etuputken ja etupyörän navan läpi.
- Aseta akselin pää tasan vasemman etuputken sivun kanssa.
- Aseta jarrusylinterit jarrulevyjen päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja.



2. Asenna kiinnityspultit ja kiristä ne momenttiin:

akselin pultti; 78 N.m

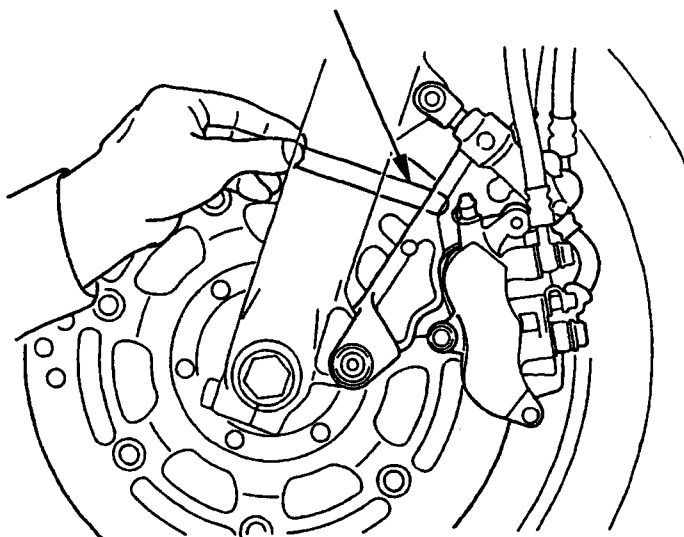
jarrusylinterien kiinnityspultit; 31 Nm.

3. Mittaa jarrulevyn pinnan ja jarrusylinterin kiinnikkeen toleranssi, käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia.

- Jos rakotulkki liikkuu helposti jarrulevyn ja sylinterin rungon välissä, kiristä oikean- ja vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja. Kiristysmomentti on **26 Nm**.
- Jos rakotulkkia ei saa asetettua helposti paikalleen, löysää vasemmanpuoleisia akselin kiinnityspultteja ja vedä etuhaarukkaa ulospäin ja työnnä sisäänpäin, kunnes rakotulkki voidaan asentaa paikalleen. Kiristä sen jälkeen akselin kiinnityspultit rakotulkin ollessa paikallaan. Poista rakotulkki kiristämisen jälkeen.

Varoitus ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä.

Rakomitta



4. Kokeile jarruja muutaman kerran ja tarkasta molempien jarrulevyn ja jarrusylinterin rungon välinen toleranssi ja että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Älä aja moottoripyörällä jos toleranssi ei ole riittävä.

- Renkaan asennuksen jälkeen, käytä etujarruvipua ja takajarrupoljinta muutama kerta ja tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.
- Varmista jarrujen toiminta ennen ajoa.

5. Irrota vanteen suojateipit.

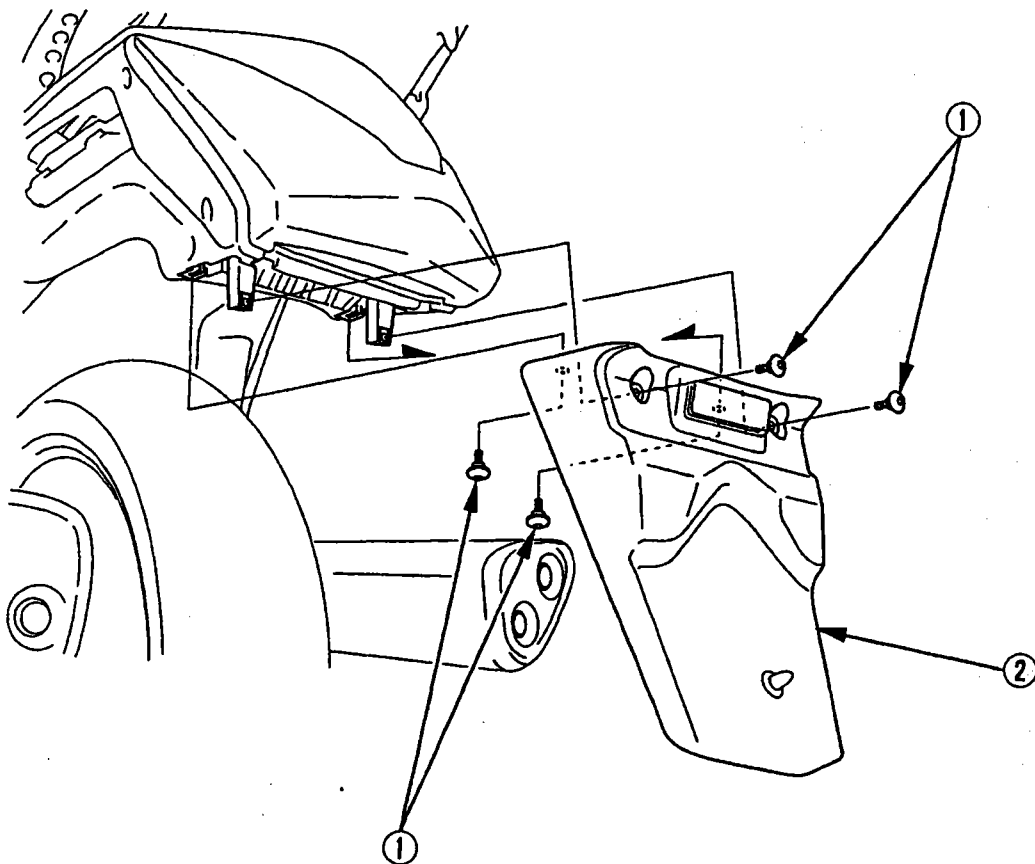
Varoitus ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

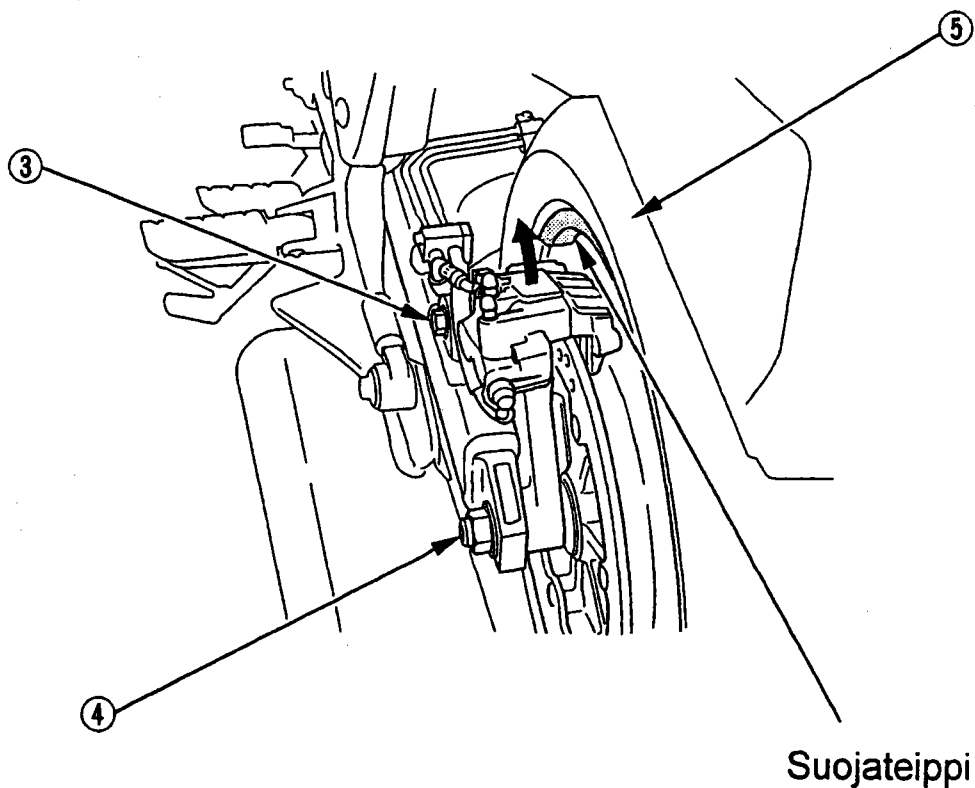
Takapyörän irrotus

1. Aseta moottoripyörä keskiseisontatuelle, siten että takapyörä on irti maasta.

2. Irrota osat numerojärjestyksessä kuvan osoittamalla tavalla.

- Renkaan irrotuksessa ja kiinnityksessä, varo vahingoittamasta ABS sensoria ja pulssirengasta.
- Älä päästä rasvaa, öljyä tai likaa jarrupaloihin tai jarrulevyihin.
- Älä paina jarruja kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, on jarrujärjestelmän huolto välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.





Takapyörän takaisinasennus

1. Aseta osat takaisin käännettyssä järjestyksessä.
2. Asenna takapyörän mutterit momenttiin: 108 N.m.
Asenna takajarrusatulan pultti momenttiin: 69 N.m.
3. Renkaan asennuksen jälkeen, käytä etujarruvipua ja takajarru-poljinta muutama kerta ja tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.
4. Varmista jarrujen toiminta ennen ajoa.

Varoitus ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

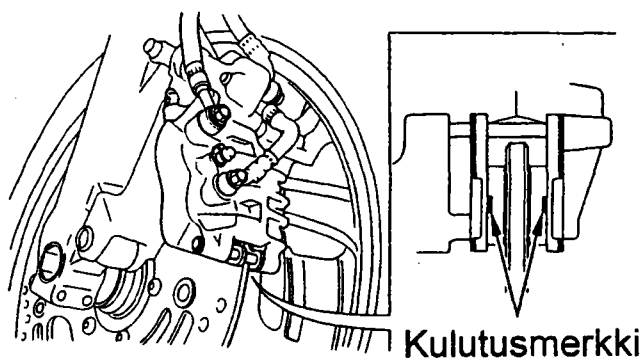
JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

Etujarru

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

Kuvaus vasemmalta puolelta, oikea puoli vastaavanlainen.

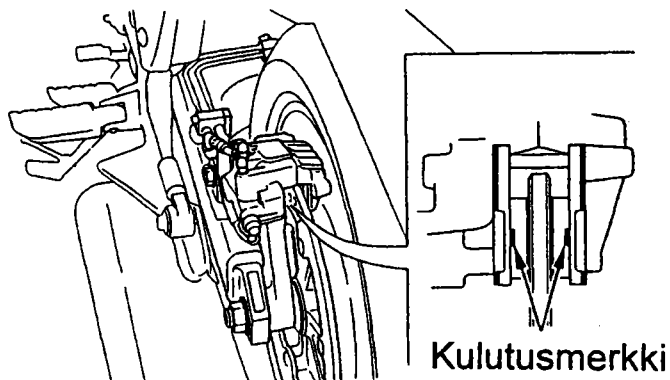


Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava. Jarrupalojen vaihdon ollessa ajankohtainen, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.

Huom !

Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

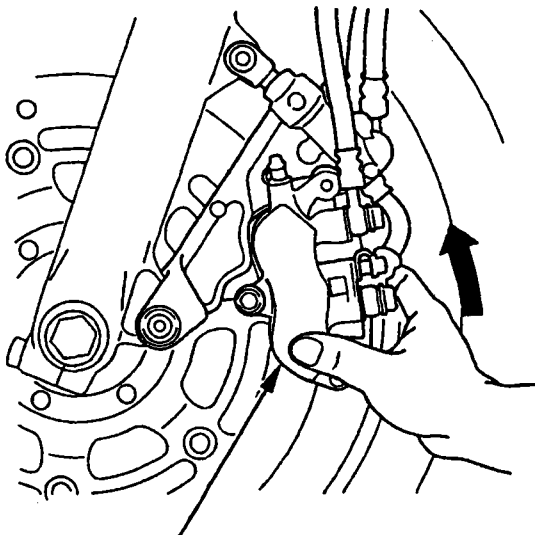


JARRUJÄRJESTELMÄN TARKASTUS

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä keskiseisontatuuelle ja kytke vaihde vapaalle.

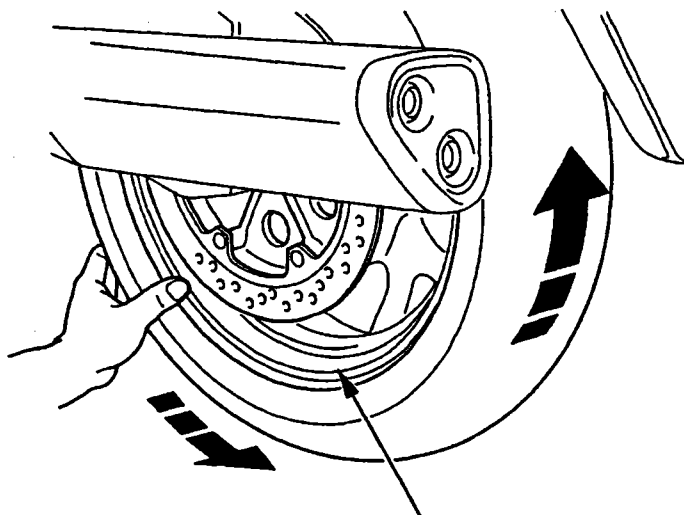
2. Nosta vasemman etujarrun työsylinteriä samanaikaisesti kun pyörität takapyörää kevyesti. Järjestelmä on kunnossa jos takapyörä pysähtyy. Jos takapyörä ei pysähdy, on jarrujärjestelmässä vikaa, ota välittömästi yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

ETU



Vasen jarrusylinteri

TAKA



Takapyörä

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottori-pyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huolto-korjaamon tutkia asia.

Huom ! Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja. Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa.

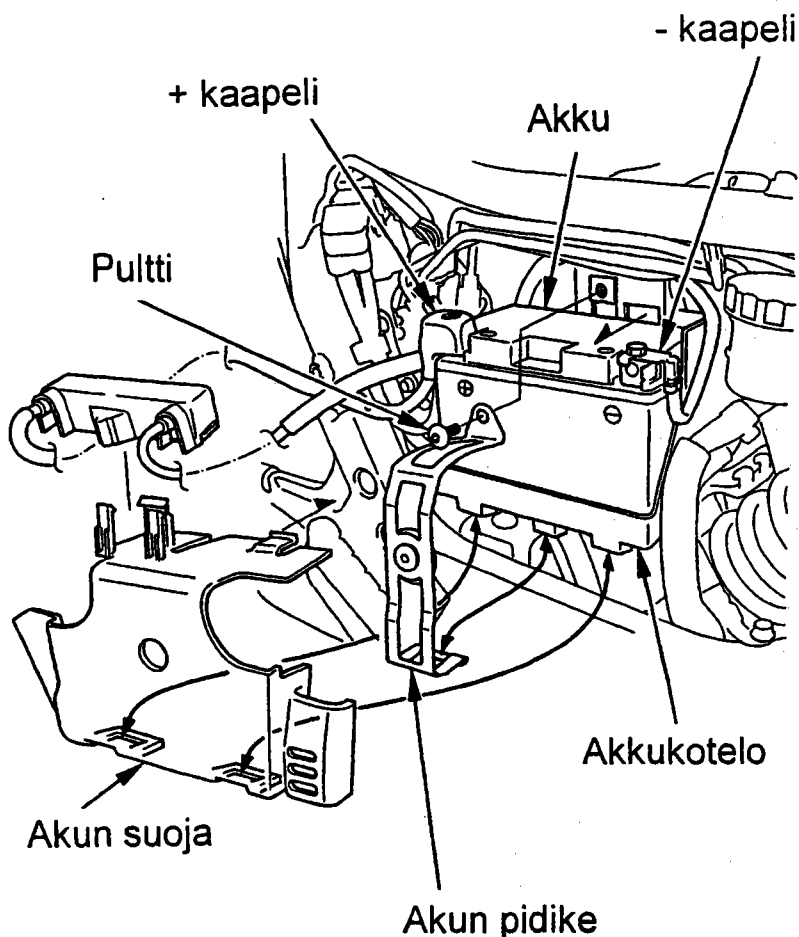
Varoitus ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinäntuotantoa akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrottaminen

Akku sijaitsee akku-kotelossa, oikean sivusuojan takana.

1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota akun suoja.
3. Irrota (-) kaapeli akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli.
4. Irrota akun pidike irrottamalla pultti.
5. Nosta akku ulos akkukotelosta.



SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Varoitus ! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

Sulakkeiden arvot:

Pääsulake A: 30 A

Pääsulake B: 65 A

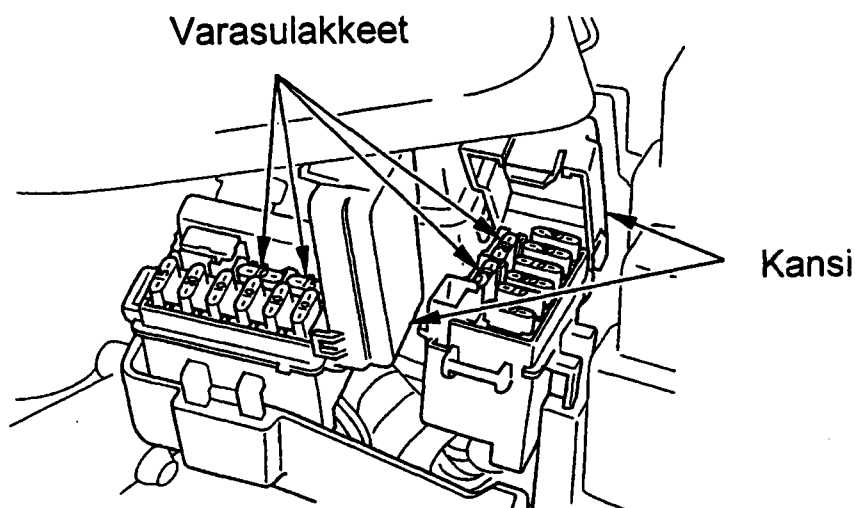
Käyttösulakkeet: 30 A, 20 A, 15 A, 10 A

Sulakerasia sijaitsee vasemman sivusuoja alla. Pääsulakkeet sijaitsevat oikean sivusuoja alla.

Huom ! Käännä virtalukko aina OFF asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

1. Irrota vasen sivusuoja.

2. Avaa sulakerasian kansi.



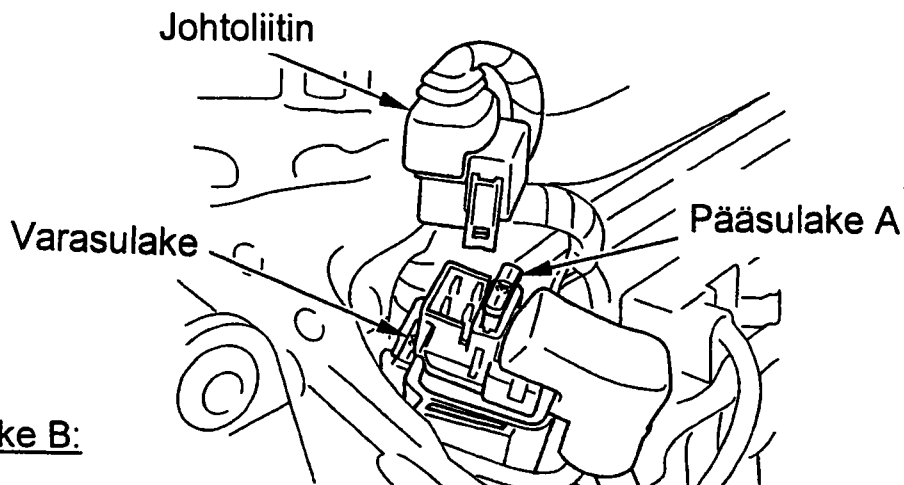
3. Irrota sulake sulakkeen vetimellä (työkalusarjassa). Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake.

Varasulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa.

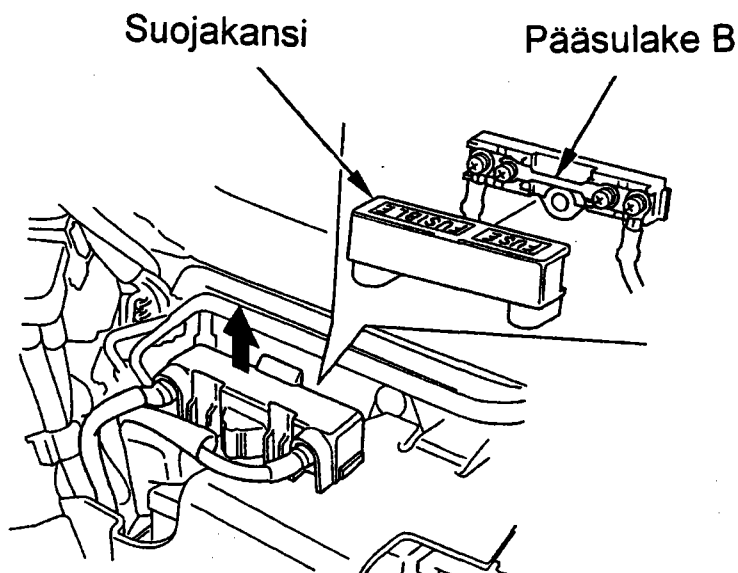
4. Sulje sulakerasian kansi ja asenna vasen suoja.

Pääsulake A:

1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota johtoliitin käynnistinsolenoidista.
3. Irrota sulake. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulake sijaitsee käynnistinsolenoidin alla.
4. Kytke johtoliitin ja kiinnitä sivusuoja.

Pääsulake B:

1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota suojakansi.
3. Löysää ruuvit, vaihda palanut sulake ja kiristä ruuvit
4. Kiinnitä suojakansi ja sivusuoja.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

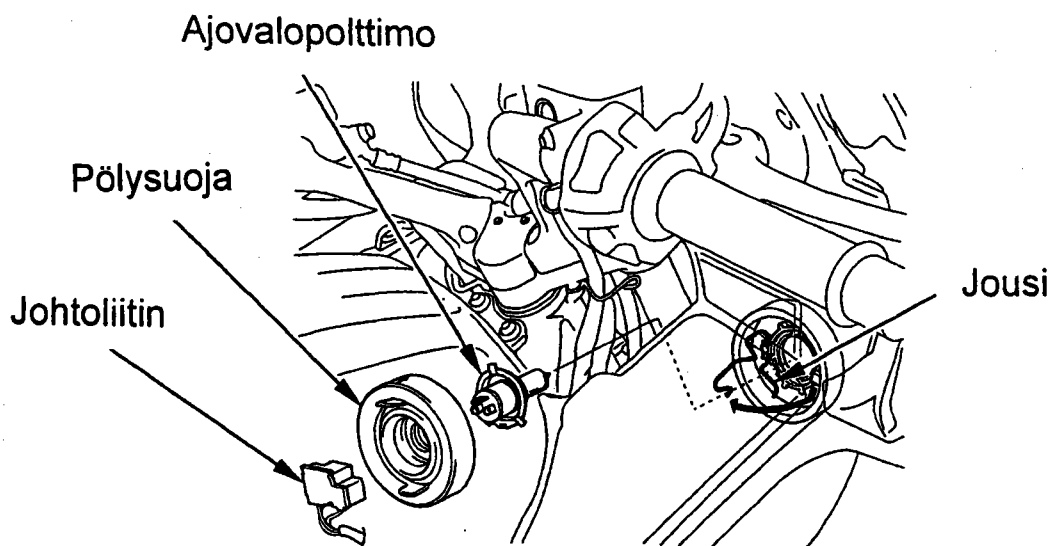
Varoitus !

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mielummin käsineitä.

Ajovalopolttimo

1. Vedä johtoliitin pois ja irrota suojakumi.
2. Paina jousi pois kiinnikkeistään ja irrota polttimo.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.

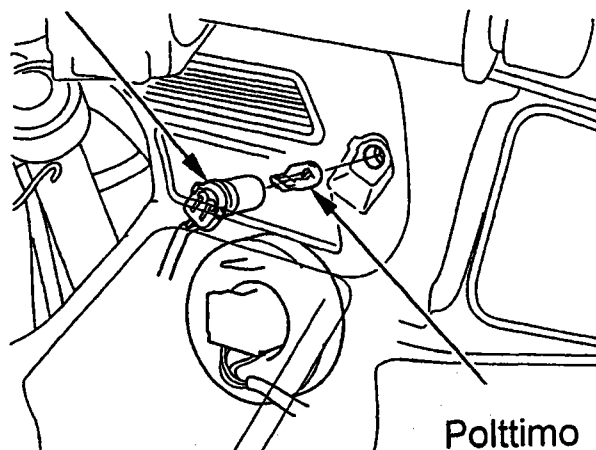
Huom ! Kiinnittäessäsi suojakumia huomioi että nuolimerkki tulee ylös.



Parkkivalopolttimo

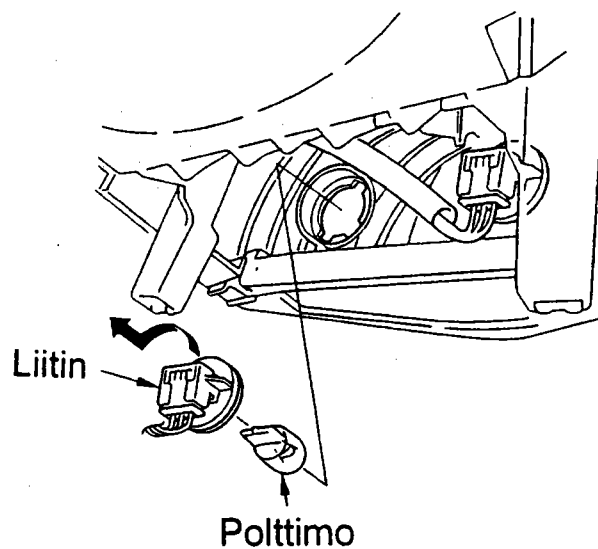
Polttimon kanta

1. Irrota sisäkate.
2. Vedä polttimon kanta pois umpiosta.
3. Vedä polttimo pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



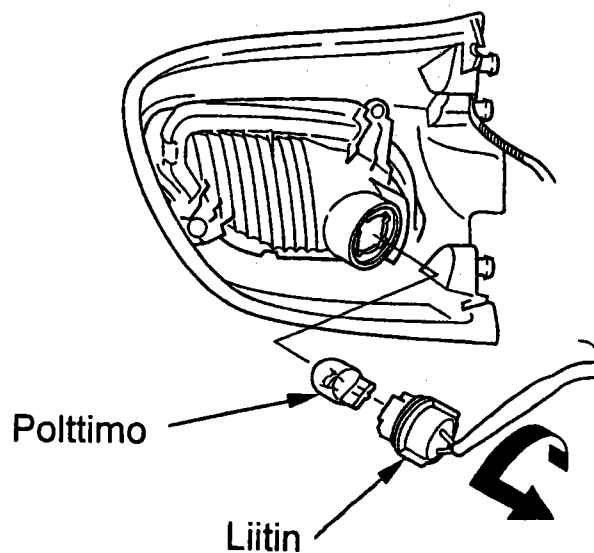
Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota takalokasuoja (sivu 73).
2. Irrota polttimon kanta kääntämällä 90° vastapäivään ja vetämällä itseesi päin.
3. Vedä polttimo pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



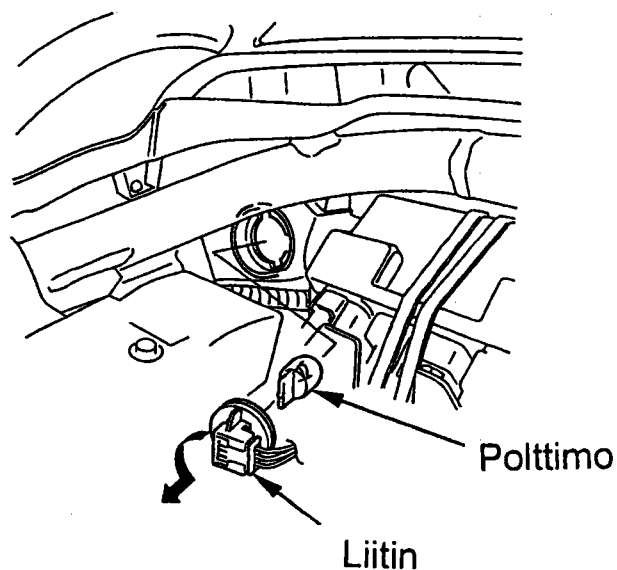
Etuvilkkupolttimo

1. Irrota peilin suoja (sivu 46).
2. Irrota lampun kanta kääntämällä 90° vastapäivään ja vetämällä itseesi päin.
3. Vedä polttimo pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



Takavilkkupolttimo

1. Irrota satula.
2. Irrota lampun kanta kääntämällä 90° vastapäivään ja vetämällä itseesi päin.
3. Vedä polttimo pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen.

Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Pese moottoripyöräsi varjossa, poissa suoralta auringonvalolta.

Huom ! Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä. Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.

2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä.

Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.

3. Puhdista muoviset osat, tuulilasi ja mittaristo puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

4. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistus-aineet voivat ruostuttaa osia.

5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa.

Varoitus ! Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen.

Viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahapurkissa olevia ohjeita.

Mikäli moottoripyöräsi maalipinta on kolhiintunut tai naarmuinen, ota yhteys Honda huoltosi paikkamaalauksessa. Varmista moottoripyöräsi värikoodi kun olet hankkimassa paikkamaalia.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat ruostumista. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Puhdista moottoripyöräsi kylmällä vedellä. Lämmin vesi pahentaa suolan vaikutusta.
2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vaha metalliset pinnat.

Alumiinivanteiden huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.

Laita paikkamaalia, mikäli vaurioita.

Tuulisuojan puhdistus

Puhdista tuulisuoja, ajovaloumpio ja muut muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu miettoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikä ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Mikäli säilytys tapahtuu kylmässä ja tai ulkona. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpisteeltä. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen erityisesti moottoripyörän akulle tarkoitetulla laturilla (esim. OptiMate).
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä.
2. Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
3. Lataa akku ja asenna akku takaisin paikoilleen.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT**MITAT**

Pituus	2270 mm
Leveys	860 mm
Korkeus (ST1300A)	1390-1630 mm
Korkeus (ST1300)	1485 mm
Akseliväli	1490 mm
Kuivapaino (ST1300A)	287 kg
Kuivapaino (ST1300)	281 kg
Maavara	135 mm
Maksimikantavuus	196 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 3,6 l
	öljyn- ja suodattimen vaihto 3,9 l
Vetopyörästön öljy	155 cm ³
Polttoainesäiliö	29 l
Jäähdytysjärjestelmä	3,5 l

MOOTTORI

Halk. + isku	78,0 X 66,0 mm
Puristussuhde	10.8 : 1
Iskutilavuus	1261 cm ³
Moottorin tyhjäkäynti	1000 +/- 100 min ⁻¹
Sytytystulppa vakio	CR7EH-9 (NGK) W22FER9 (DENSO)
	CR8EH-9 (NGK) W24FER9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Venttiilivälitys (kylmänä)	imu 0,16 mm, pako 0,25 mm

RUNKO

Caster	26° 00'
Jättö	98 mm
Rengaskoko etu	120 / 70 ZR18
taka	170 / 60 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.785
1 - V	2.571
2 - V	1.722
3 - V	1.285
4 - V	1.041
5 - V	0.862
Toisio	0.925
Vetopyörästö	2.833

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V - 11 Ah
Laturi	0,742 kW / 5,000 min ⁻¹
Pääsulake A	30 A
Pääsulake B	65 A
Käyttösulake	10 A, 15A, 20A, 30A

VALOT

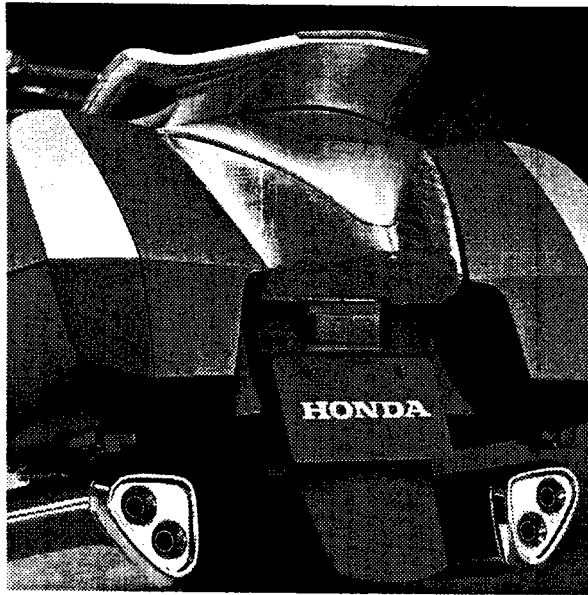
Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 60/55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Etuparkkivalo	12V - 5 W

KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle.



Hondan omistaja tiesitkö...



Tämä merkki takaa Sinulle palvelun, laadun ja takuun.
Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältäsi saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.

BRANDT

Oy Brandt Ab,
Tuupakantie 7 B, PL 1, 01741 VANTAA
Puh. 09-895 501, Fax 09-878 5276
www.honda.brandt.fi